

OK INDUSTRIAL

EQUIPAMIENTO INTEGRAL PARA CARPINTERIAS DE ALUMINIO Y PVC



Management System
ISO 9001:2008

www.tuv.com
ID 9108624322



POK M90-45
Prensa Neumática
con Matriz Giratoria

**MANUAL
DE USUARIO**

Ventanas Corredizas 90- 45°

POK M90-45 RV 02/2016

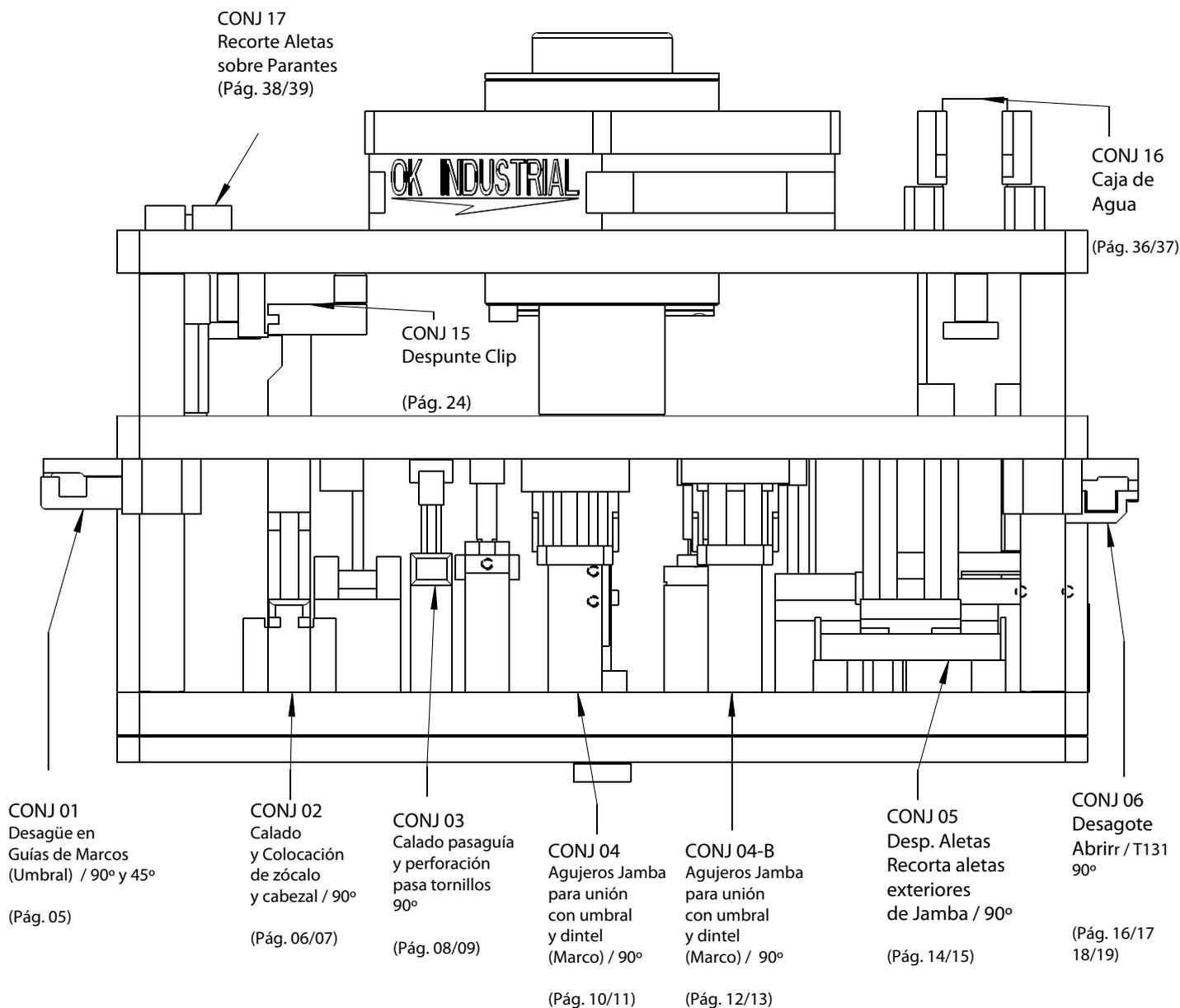
POK M90-45

Prensa Neumática



MATRIZ VISTA FRONTAL

POK M90-45 RV 02/2016



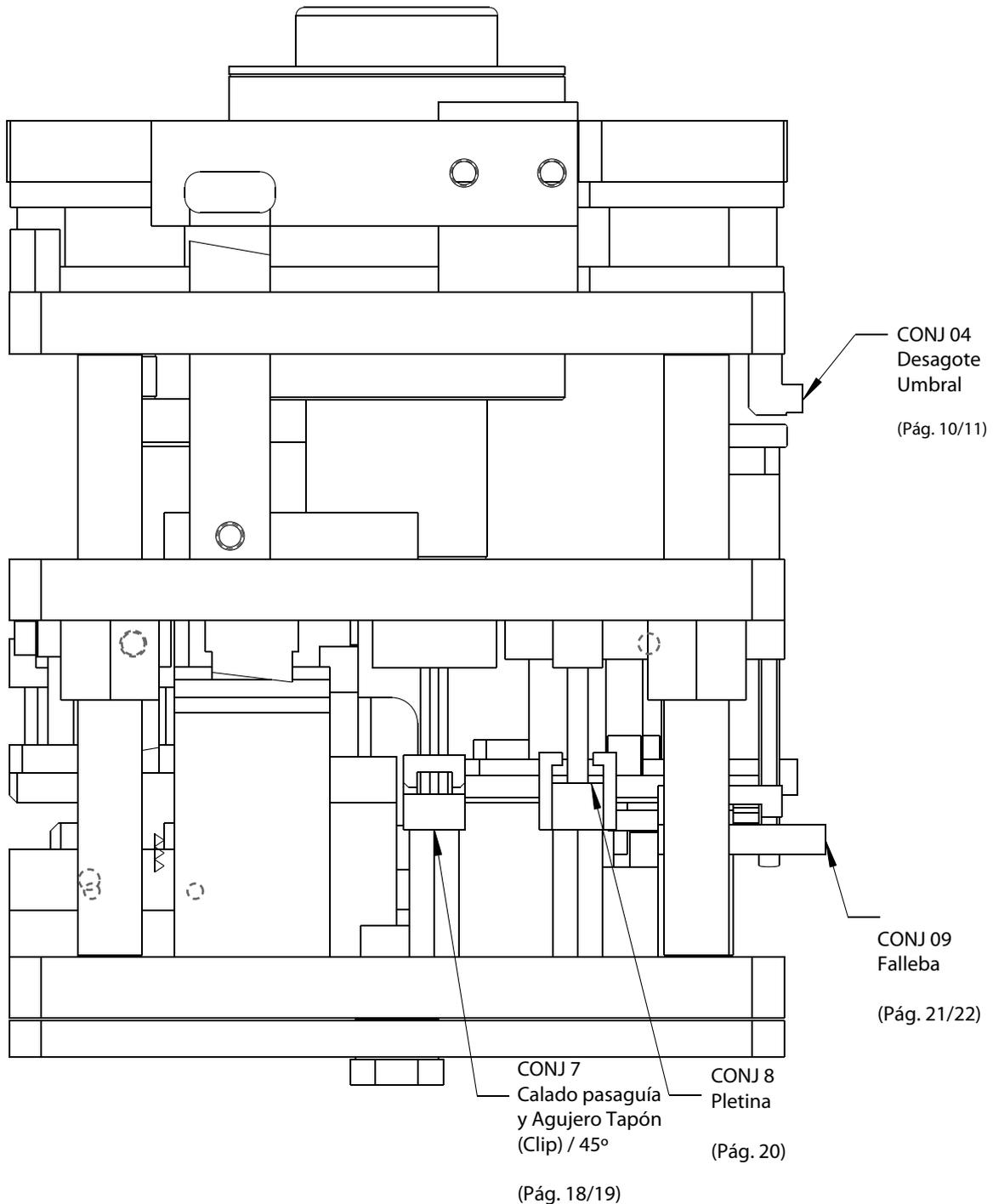
POK M90-45

Prensa Neumática



MATRIZ VISTA LATERAL DERECHO

POK M90-45 RV 02/2016



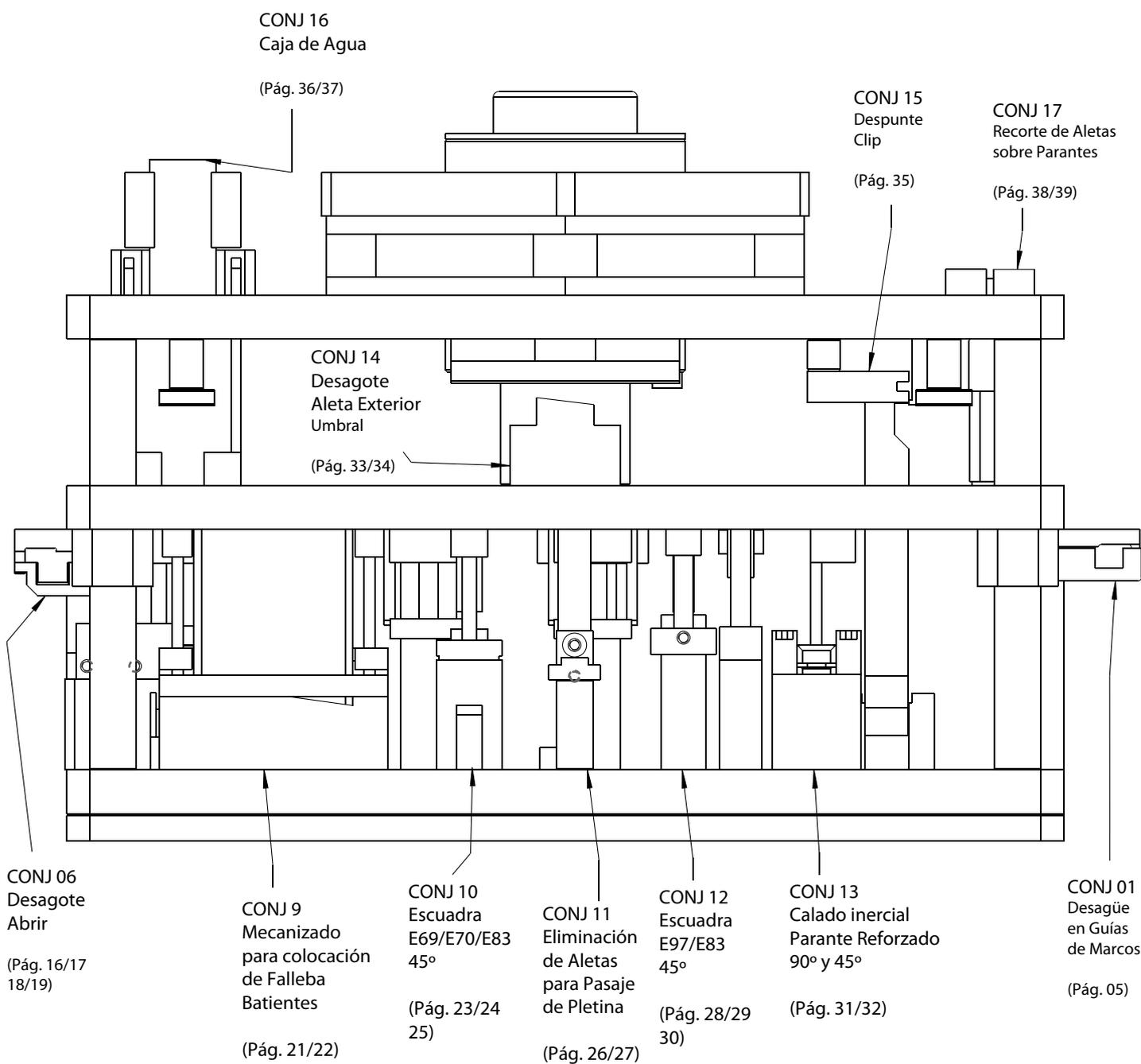
POK M90-45

Prensa Neumática



MATRIZ VISTA DE ATRAS

POK M90-45 RV 02/2016



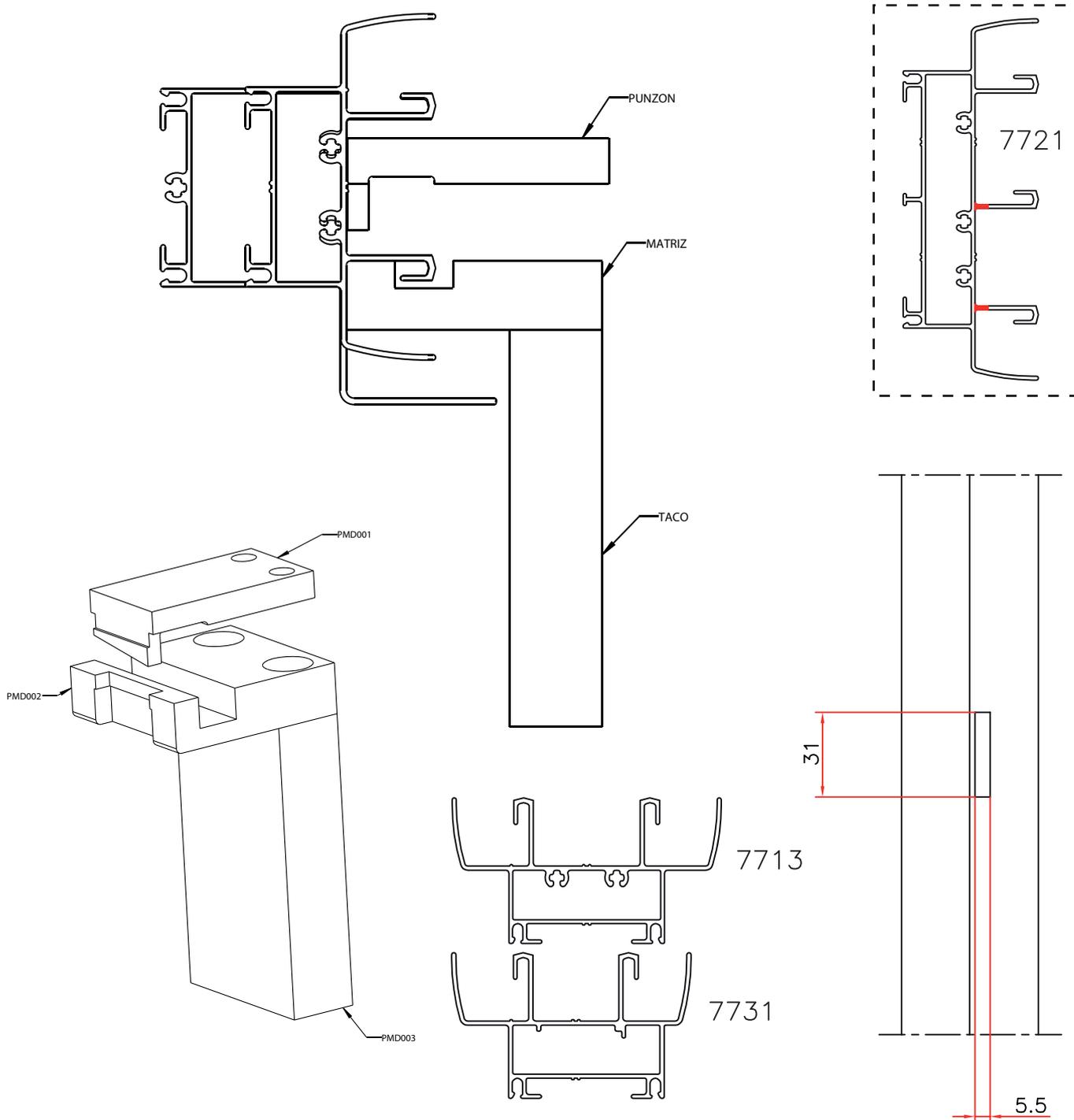
POK M90-45

Prensa Neumática



Conjunto 01: Desagüe en Guías de Marcos (umbral) / 90° y 45°

POK M90-45 RV 02/2016



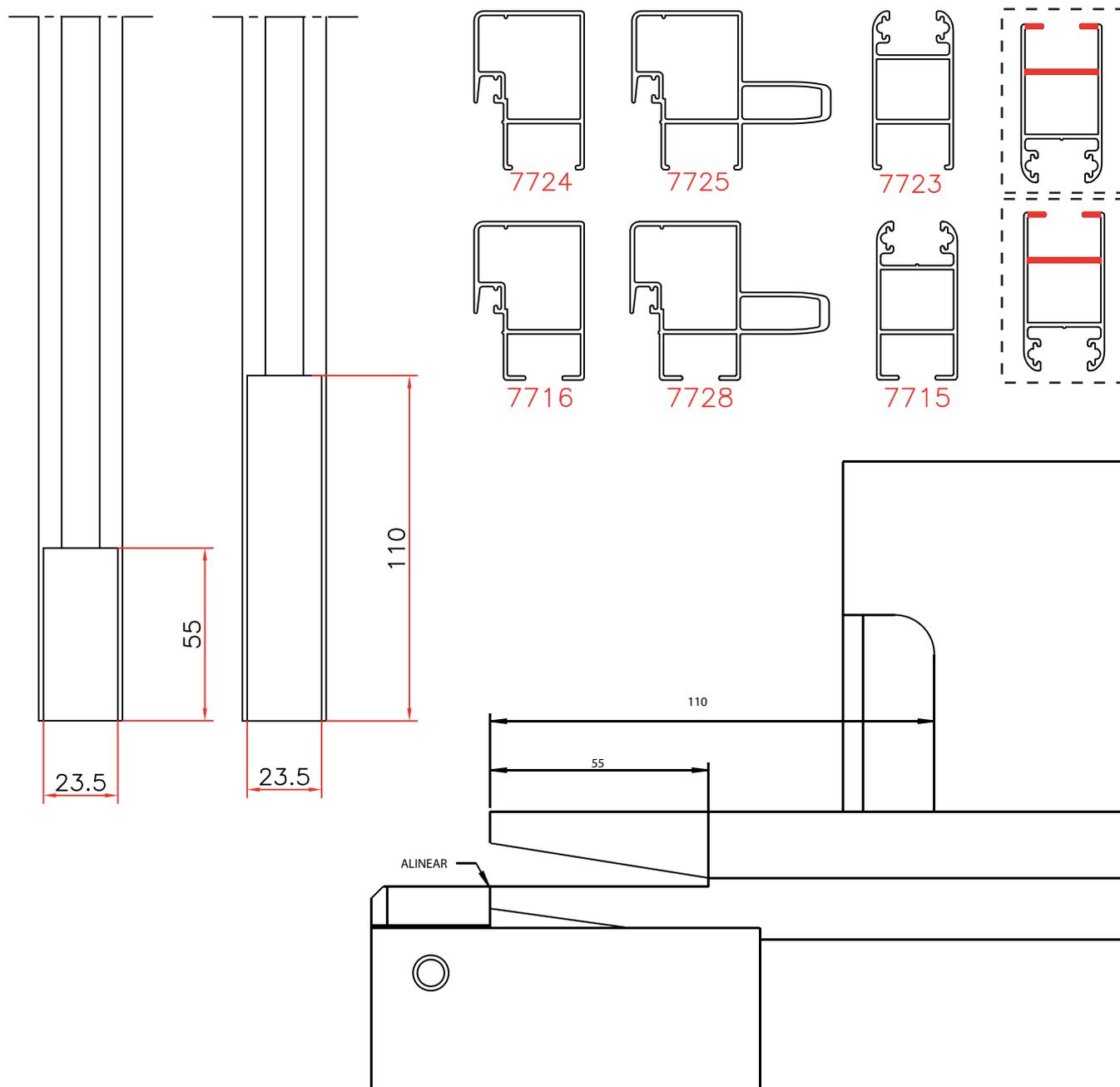
POK M90-45

Prensa Neumática



Conjunto 02: Calado y Colocación de zócalo y cabezal / 90°

POK M90-45 RV 02/2016



POK M90-45

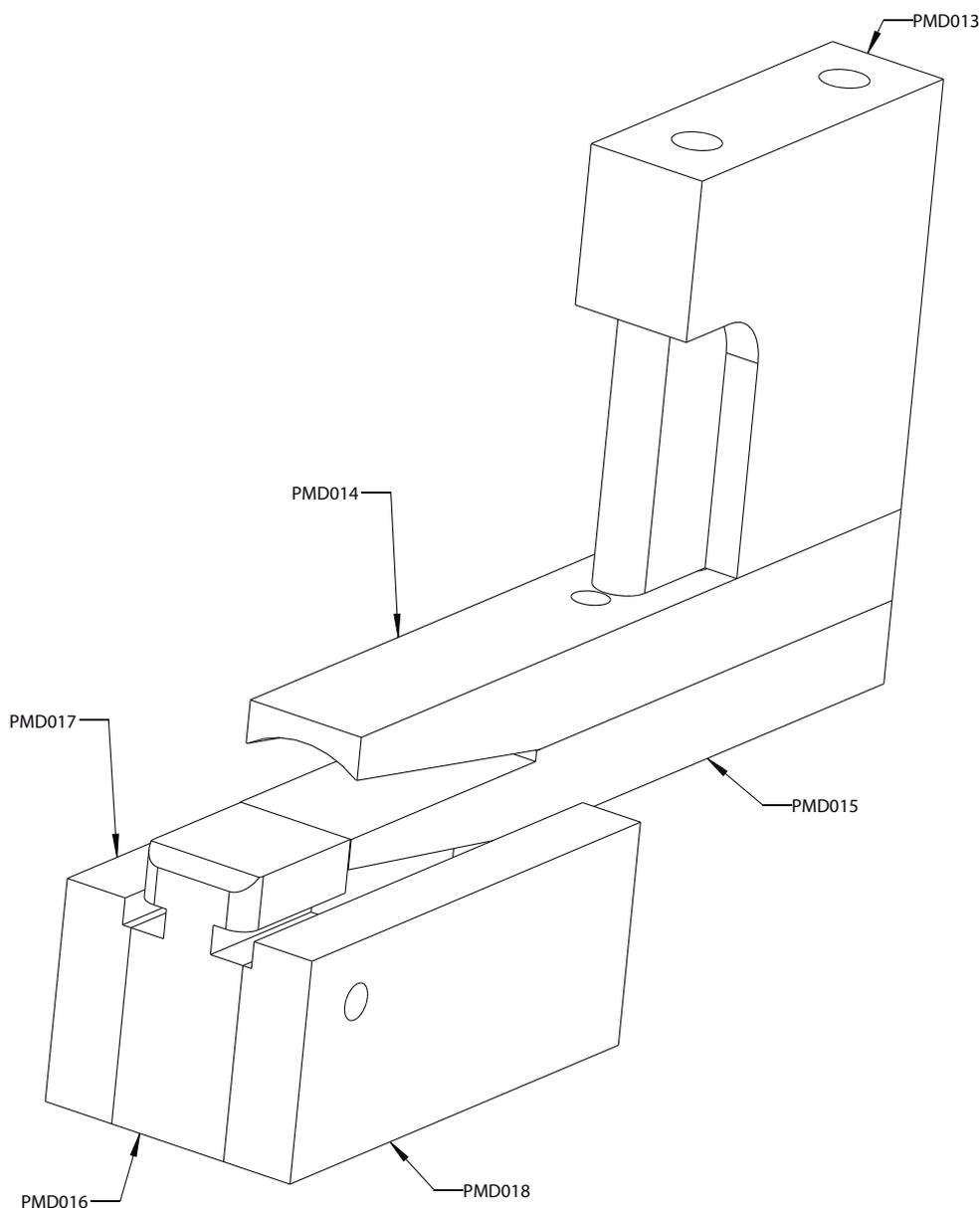
Prensa Neumática



Conjunto 02: Calado y Colocación de zócalo y cabezal / 90°

POK M90-45 RV 02/2016

PIEZAS CODIFICADAS



>>

MECANIZAR PRIMERO EN CONJ 03.
MEDIDA 55mm 1 GOLPE, MEDIDA 110mm 2 GOLPES

>> **IMPORTANTE**

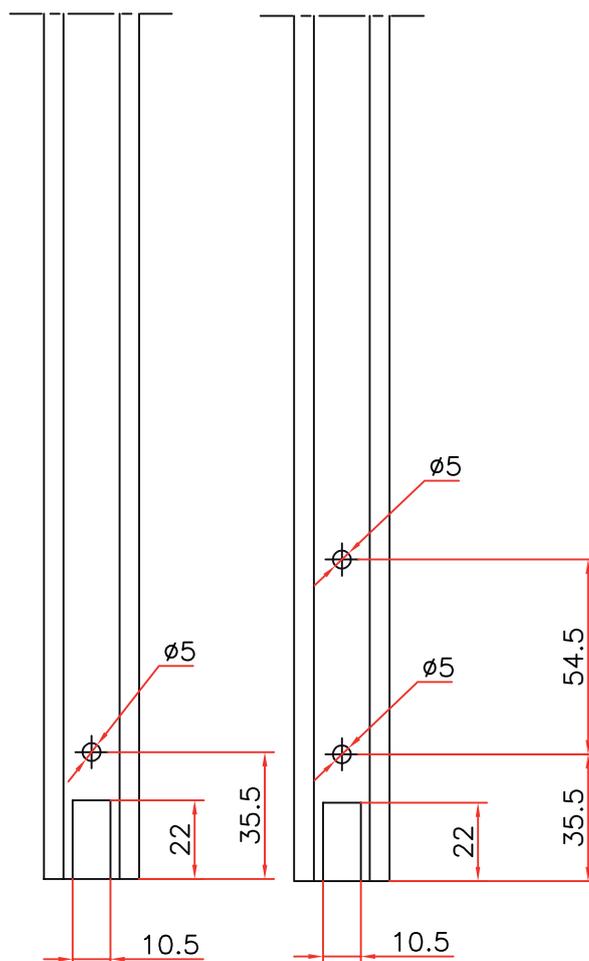
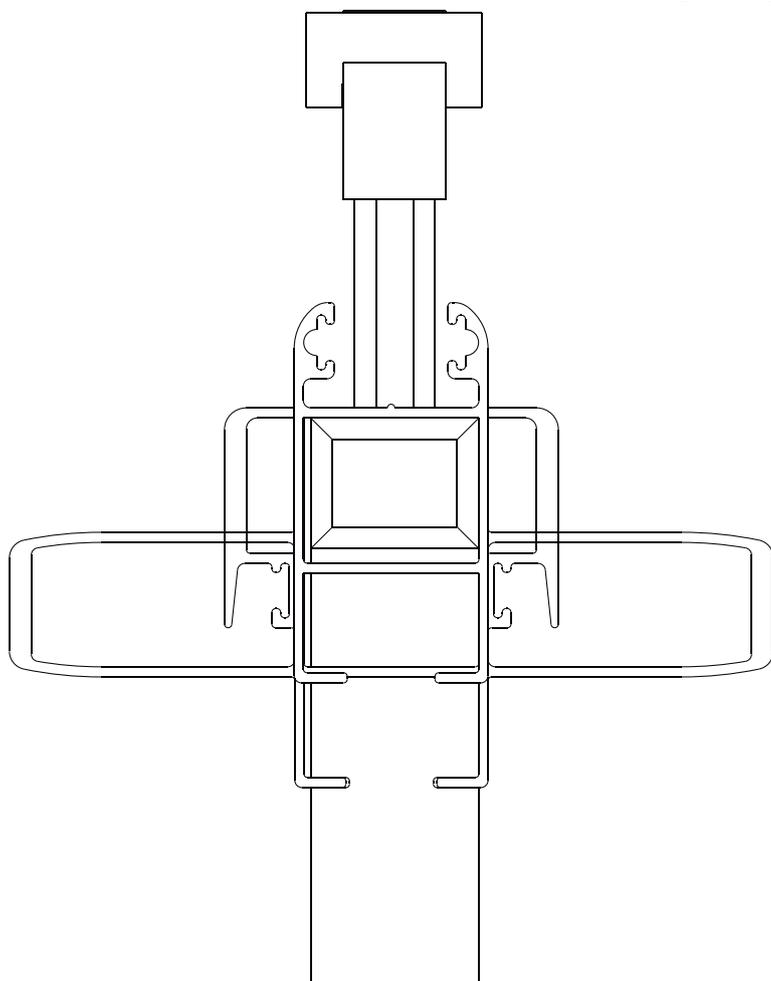
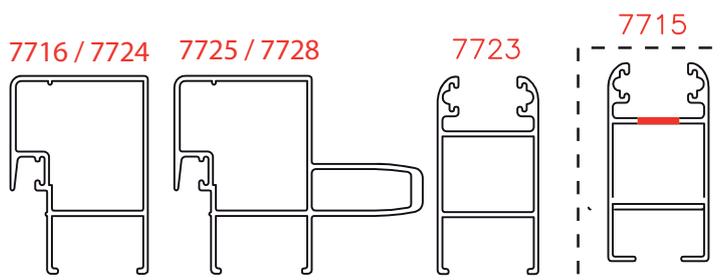
POK M90-45

Prensa Neumática



Conjunto 03: Hoja / Calado pasaguía y perforación pasa tornillos / 90°

POK M90-45 RV 02/2016



MECANIZAR PRIMERO EN ESTE CONJ. LUEGO IR A CONJ02.
FLOTAR PUNZON PARA ZOCALO SIMPLE(PMD021) DESPLAZANDO PMD020.



IMPORTANTE

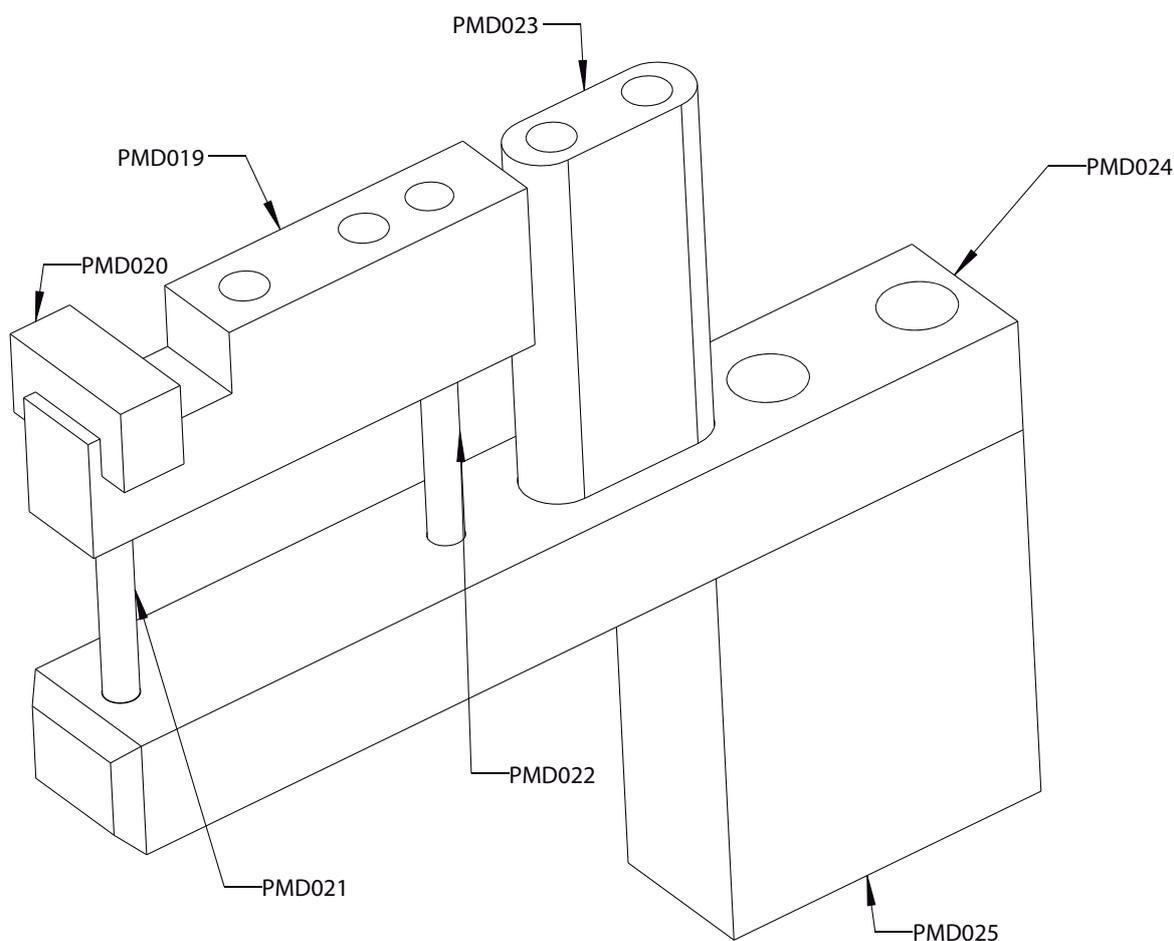
POK M90-45

Prensa Neumática



Conjunto 03: Hoja / Calado pasaguía y perforación pasa tornillos / 90°

POK M90-45 RV 02/2016



>>

MECANIZAR PRIMERO EN ESTE CONJ. LUEGO IR A CONJ02.
FLOTAR PUNZON PARA ZOCALO SIMPLE(PMD021) DESPLAZANDO PMD020.

>> **IMP O R T A N T E**

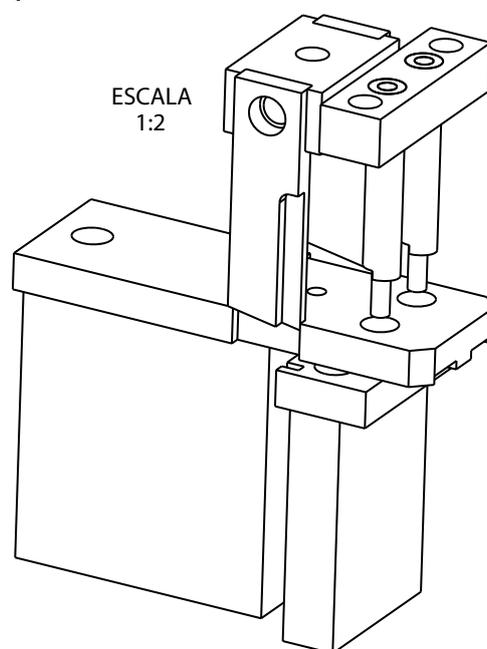
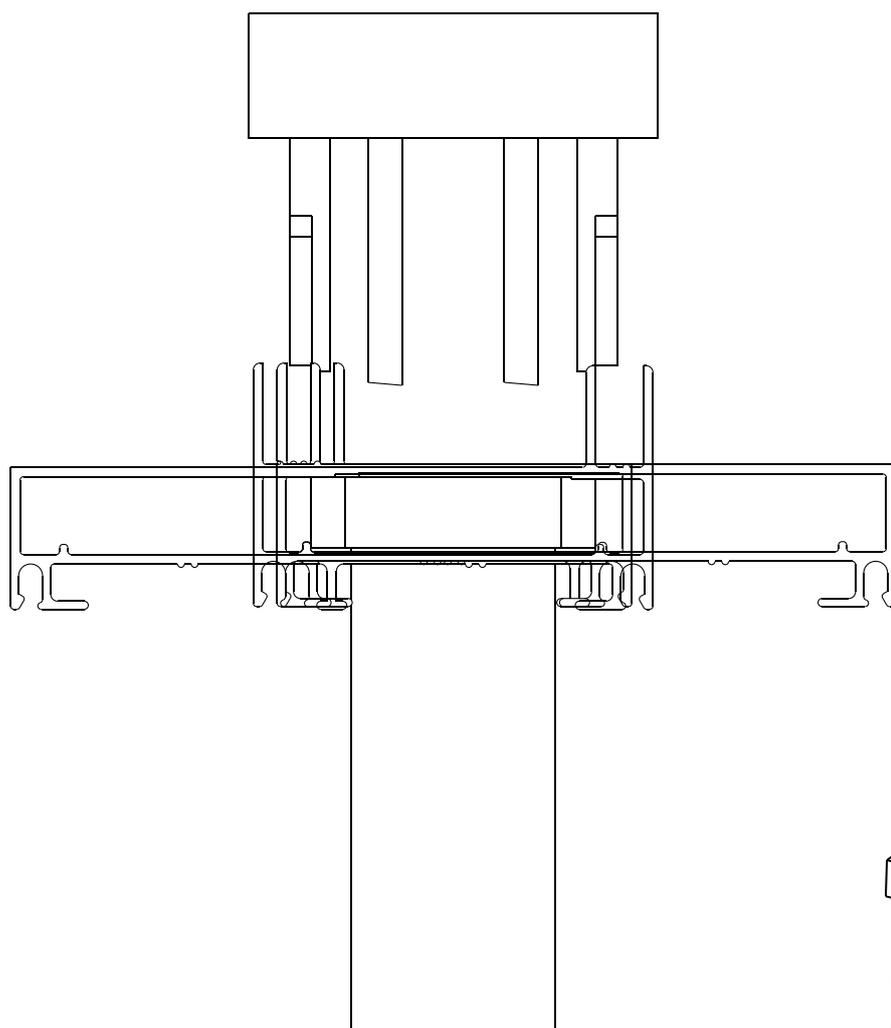
POK M90-45

Prensa Neumática



Conjunto 04A: Agujeros Jamba para unión con umbral y dintel (Marco) / 90°

POK M90-45 RV 02/2016



ESCALA
1:2

>>

PRIMERO MECANIZAR EN CONJ. 05 .PARA PERFILES DE MODENA2 SACAR LOS PUNZONES RECTANGULARES (PMD007 Y PMD008).

>> **I M P O R T A N T E**

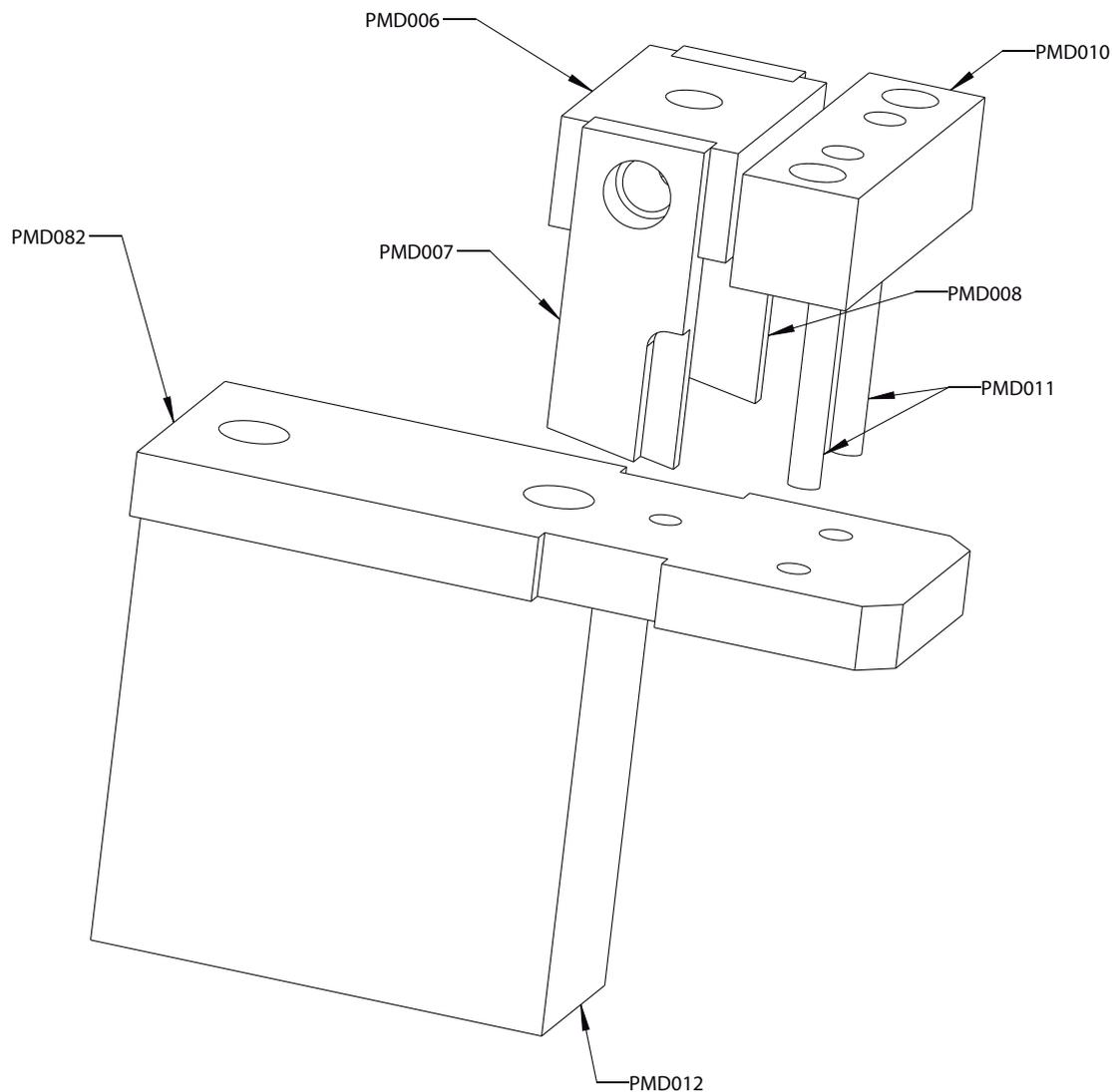
POK M90-45

Prensa Neumática



Conjunto 04A: Agujeros Jamba para unión con umbral y dintel (Marco) / 90°

POK M90-45 RV 02/2016



>>

PRIMERO MECANIZAR EN CONJ. 05 .PARA PERFILES DE MODENA2 SACAR LOS PUNZONES RECTANGULARES (PMD007 Y PMD008).

>>

IMPORTANTE

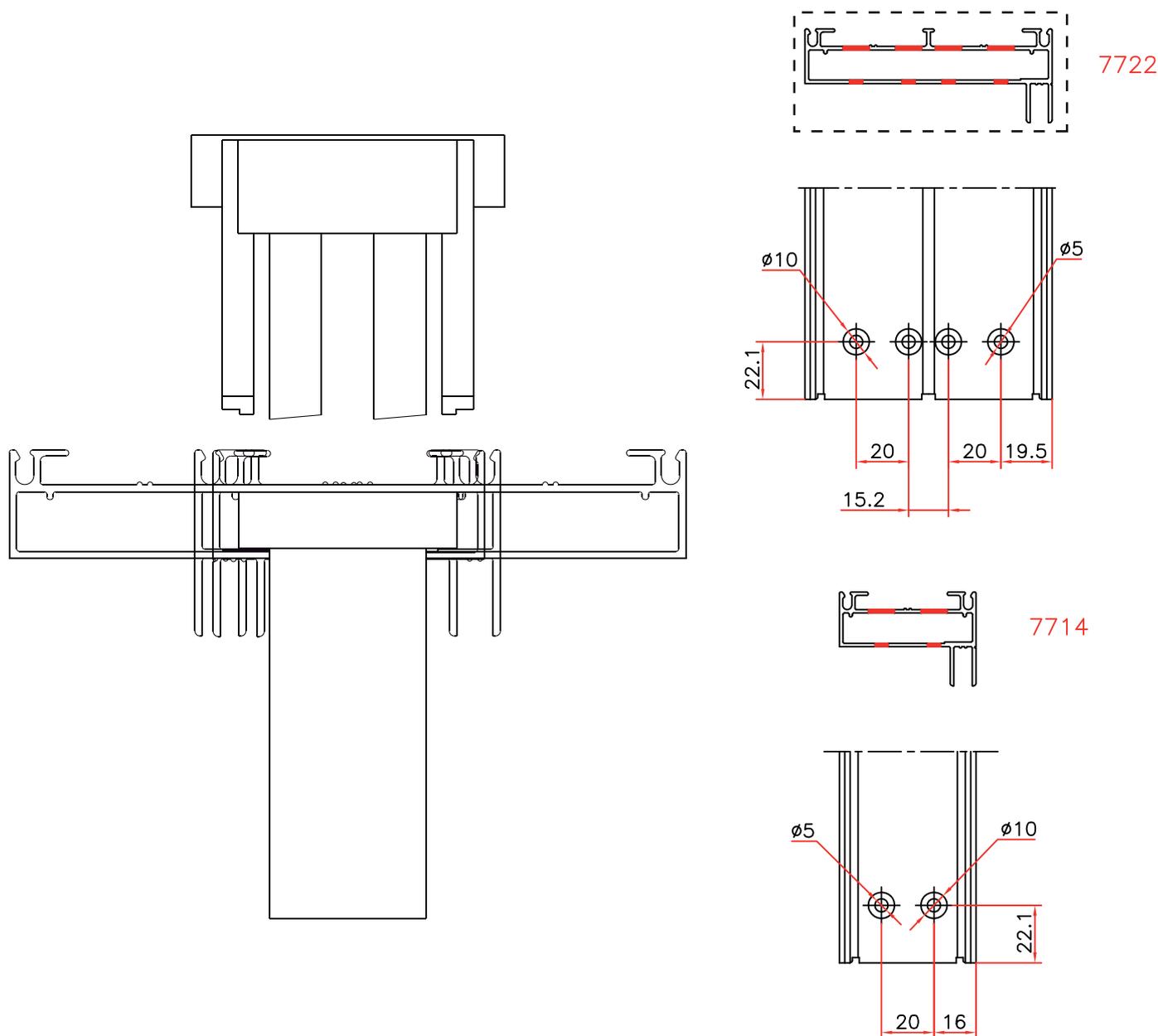
POK M90-45

Prensa Neumática



Conjunto 04B: Agujeros Jamba para unión con umbral y dintel (Marco) / 90°

POK M90-45 RV 02/2016



PRIMERO MECANIZAR EN CONJ. 05 .PARA PERFILES DE MODENA2 SACAR LOS PUNZONES RECTANGULARES (PMD007 Y PMD008).



IMPORTANTE

POK M90-45

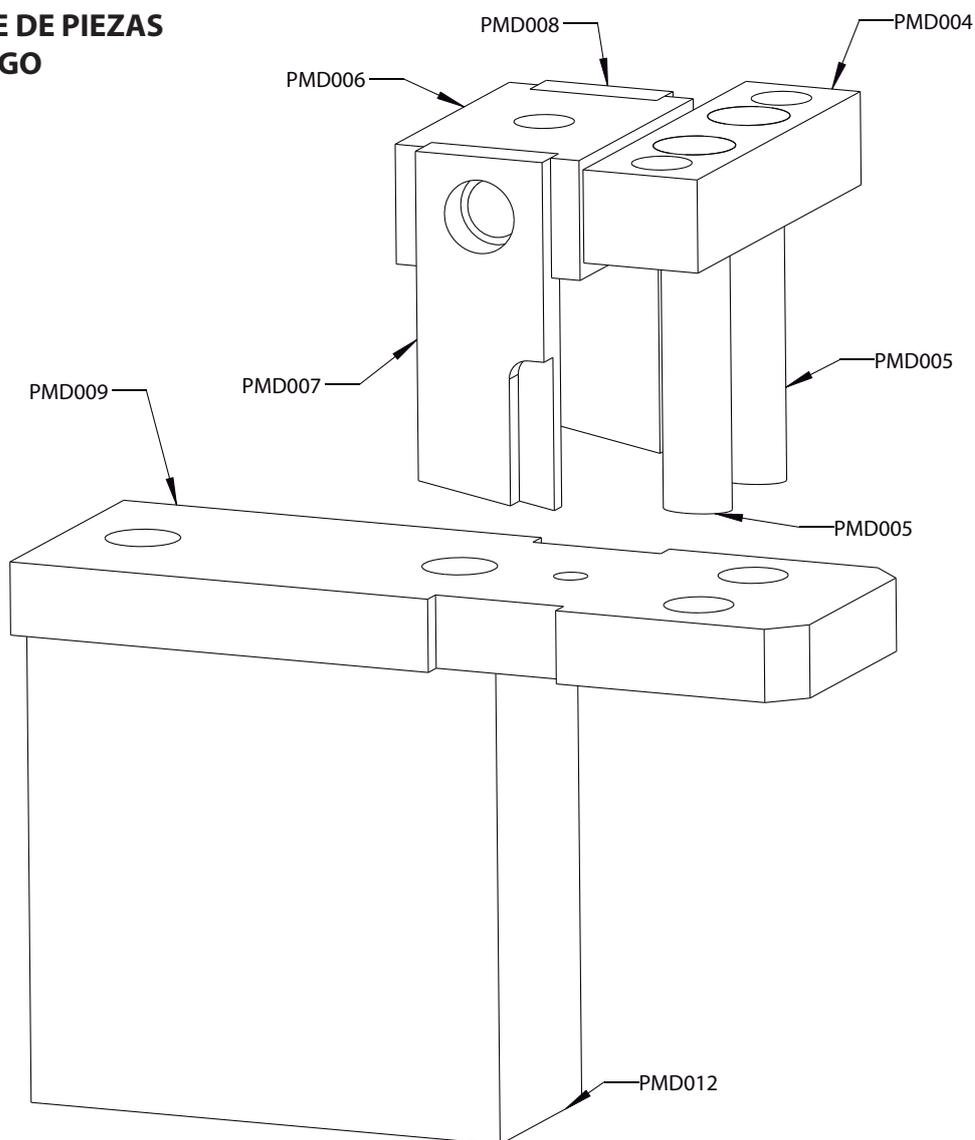
Prensa Neumática



Conjunto 04B: Agujeros Jamba para unión con umbral y dintel (Marco) / 90°

POK M90-45 RV 02/2016

DESGLOSE DE PIEZAS POR CODIGO



>>

PRIMERO MECANIZAR EN CONJ. 05 .PARA PERFILES DE MODENA2 SACAR LOS PUNZONES RECTANGULARES (PMD007 Y PMD008).

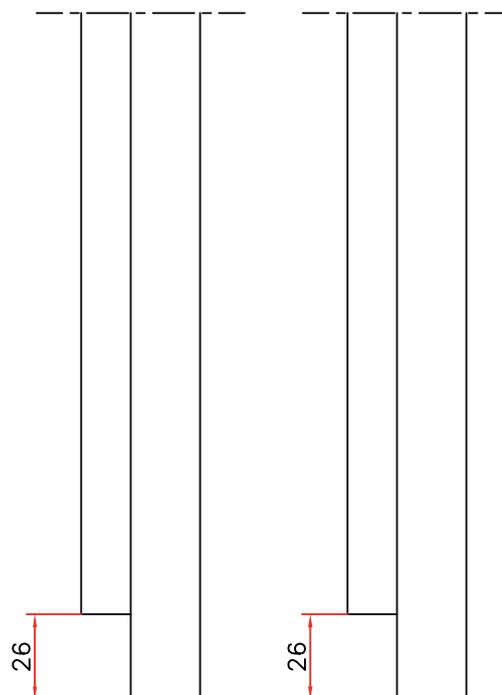
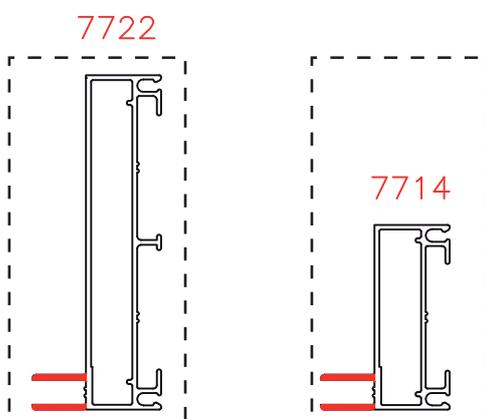
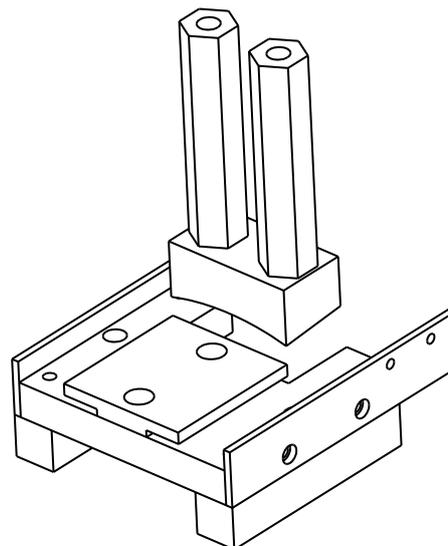
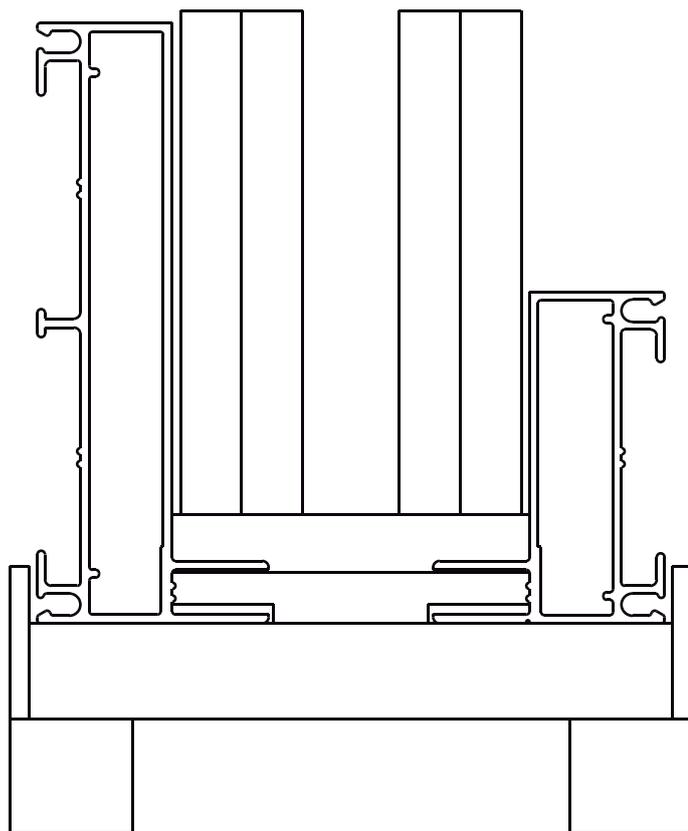
>> **IMPORTANTE**

POK M90-45

Prensa Neumática



Conjunto 05: Despunte de Aletas. Recorta aletas exteriores de Jamba / 90° POK M90-45 RV 02/2016



PRIMERO REALIZAR ESTA OPERACION Y LUEGO IR A CONJ.04A Y CONJ04B



IMPORTANTE

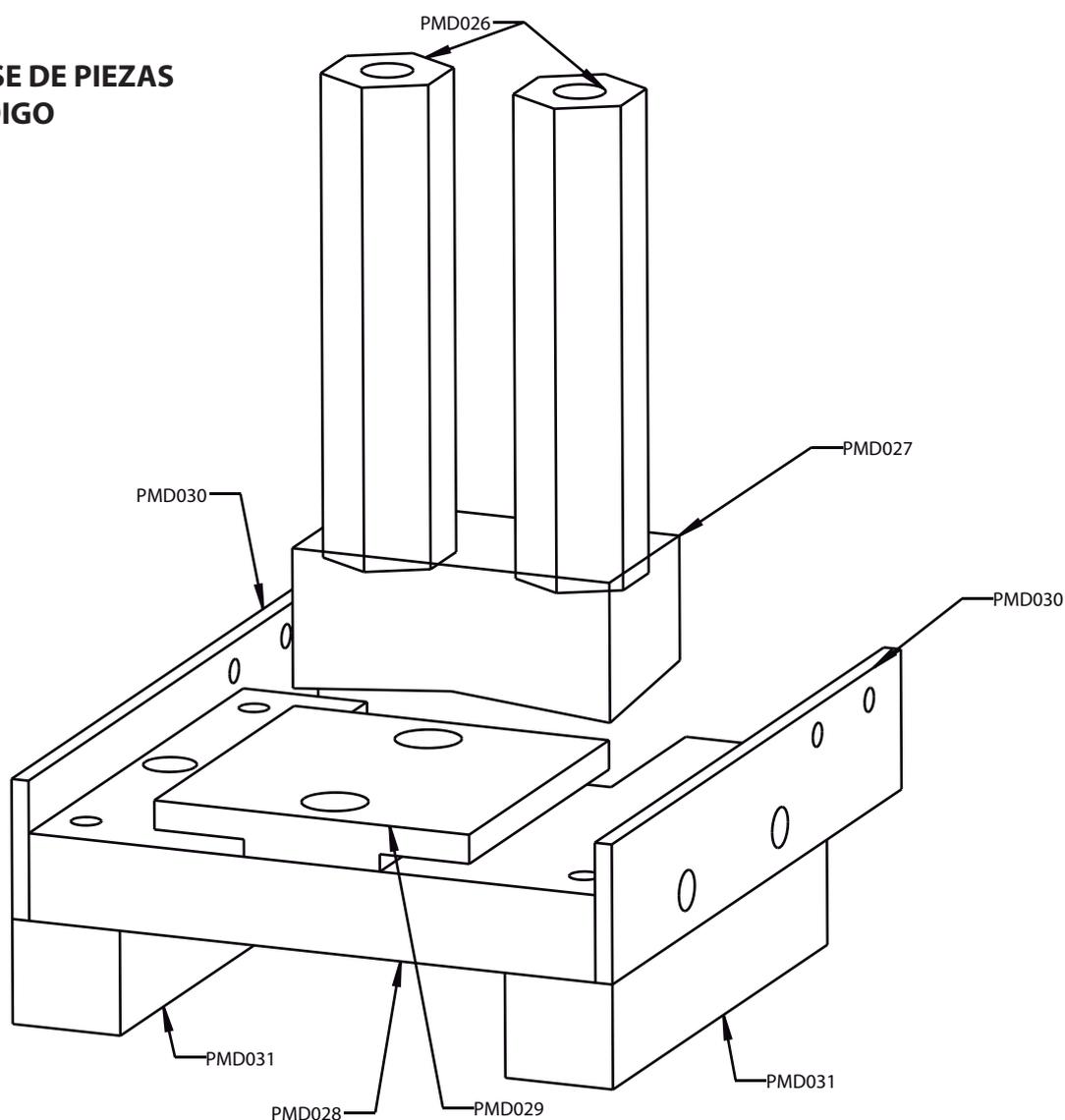
POK M90-45

Prensa Neumática



Conjunto 05: Despunte de Aletas. Recorta aletas exteriores de Jamba / 90° POK M90-45 RV 02/2016

DESGLOSE DE PIEZAS POR CODIGO



>>

PRIMERO REALIZAR ESTA OPERACION Y LUEGO IR A CONJ.04A Y CONJ04B

>>

IMPORTANTE

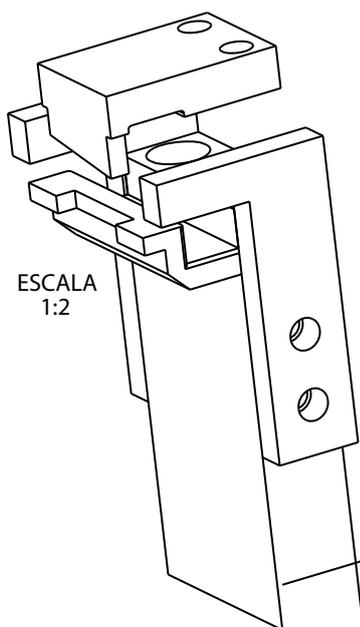
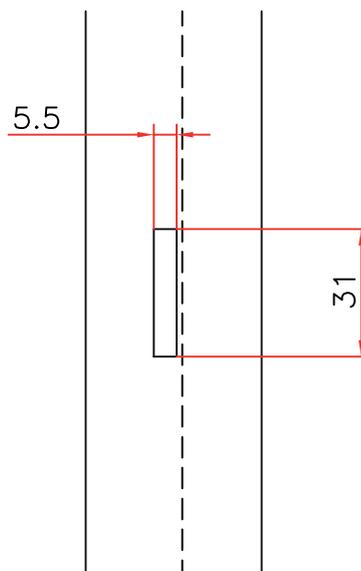
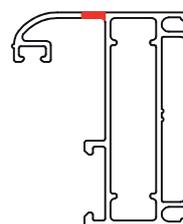
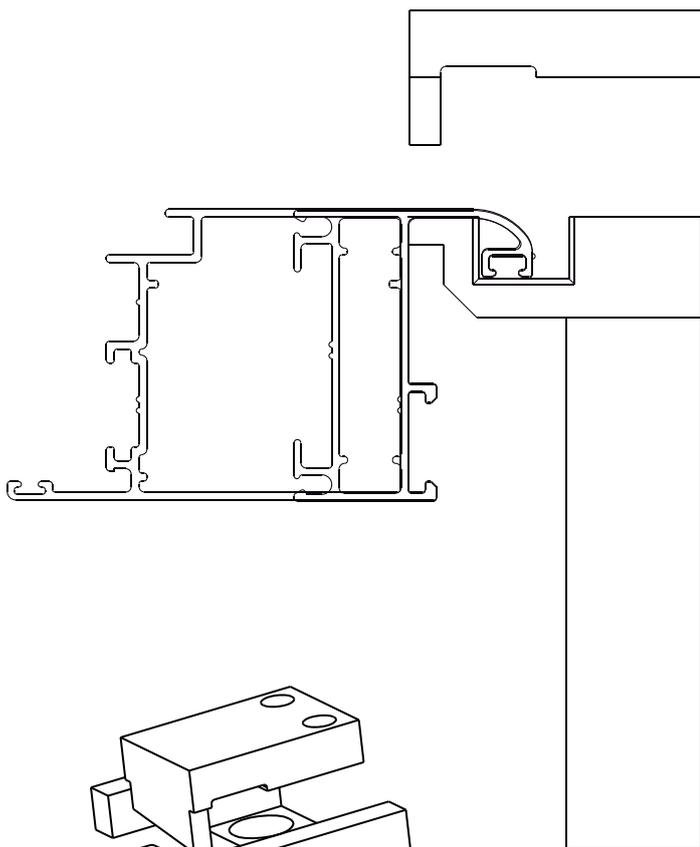
POK M90-45

Prensa Neumática

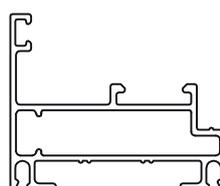


Conjunto 06: Desagote Abrir / T131 / 90°

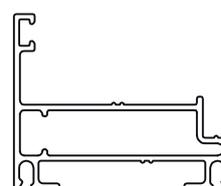
POK M90-45 RV 02/2016



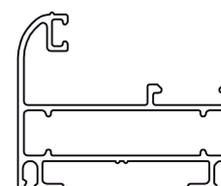
ESCALA
1:2



7707



7709



7705



PRIMERO REALIZAR ESTA OPERACION Y LUEGO IR A CONJ.04A Y CONJ04B

>> **IMPORTANTE**

POK M90-45

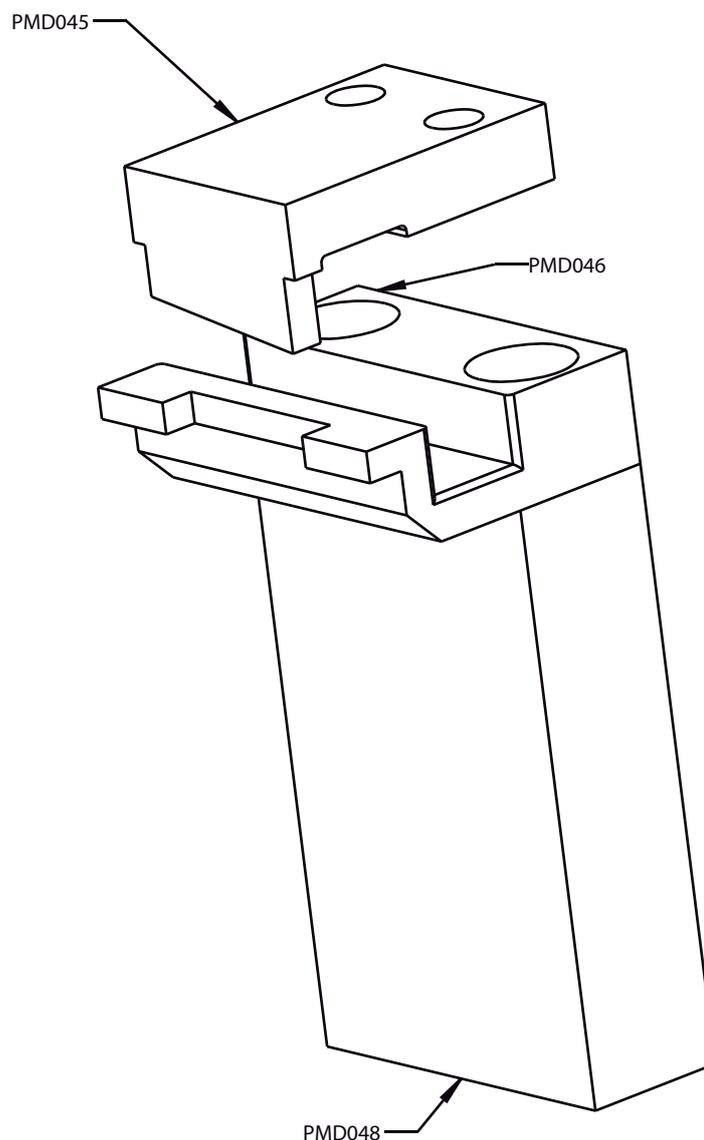
Prensa Neumática



Conjunto 06: Desagote Abrir / T131 / 90°

POK M90-45 RV 02/2016

DESGLOSE DE PIEZAS POR CODIGO



>>

PRIMERO REALIZAR ESTA OPERACION Y LUEGO IR A CONJ.04A Y CONJ04B

>> **IMPORTANTE**

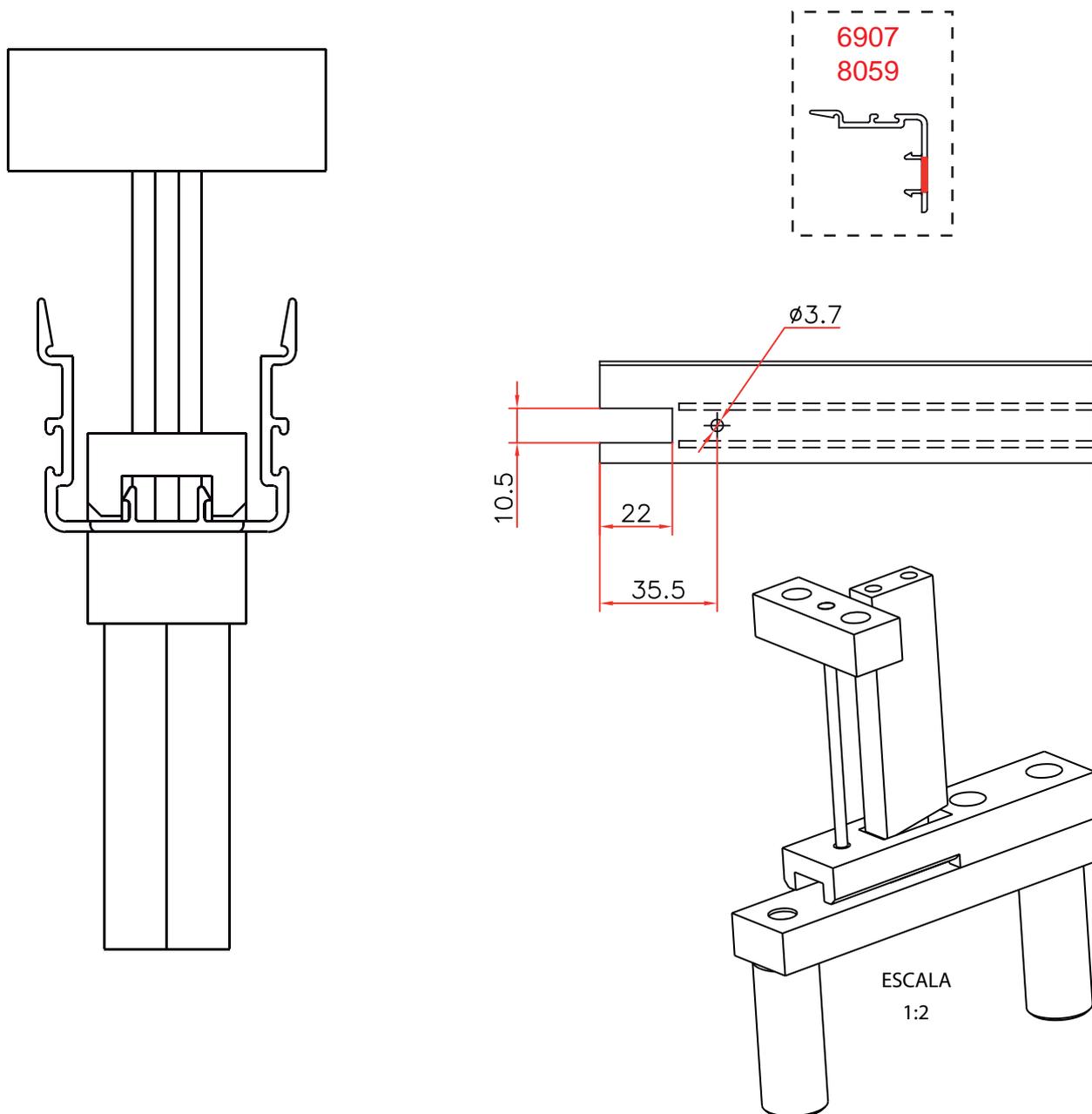
POK M90-45

Prensa Neumática



Conjunto 07: Clip . Calado Pasaguía y Agujero Tapón / 45°

POK M90-45 RV 02/2016



PRIMERO DESPUNTAR ALETAS EN CONJ.15



IMPORTANTE

POK M90-45

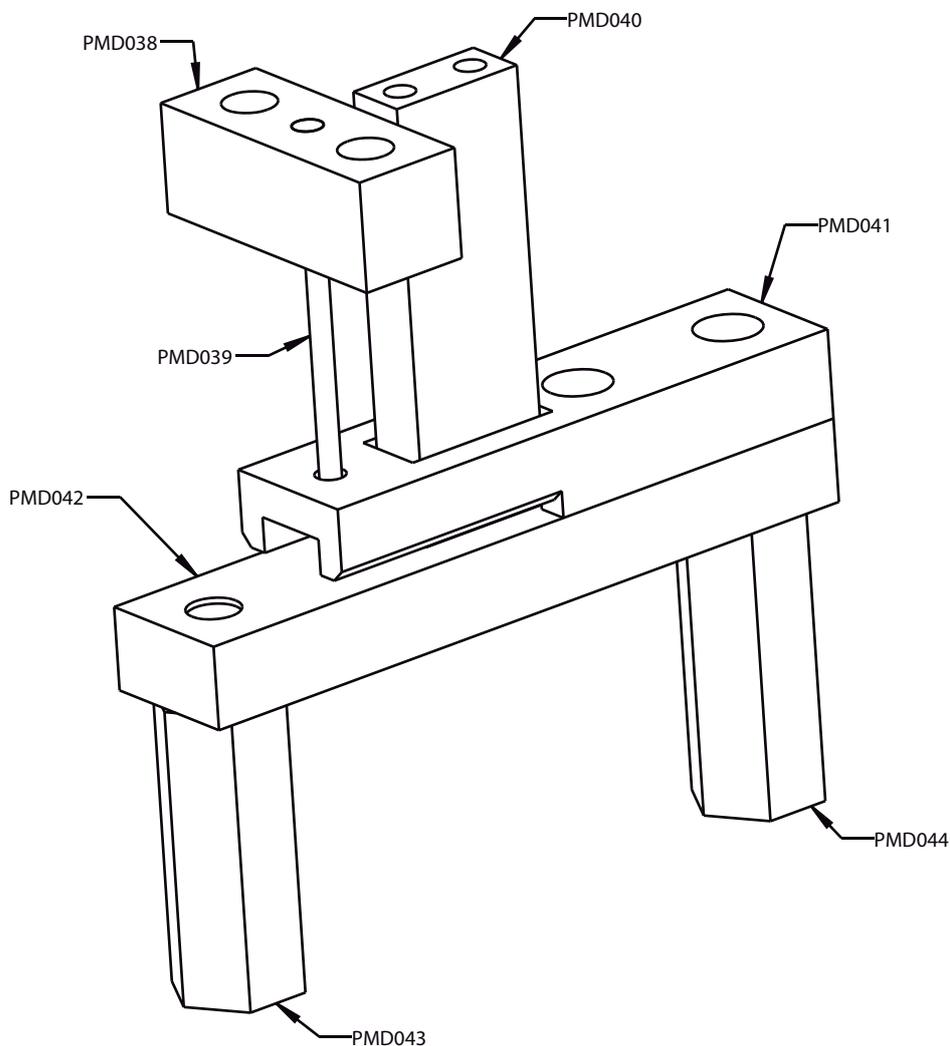
Prensa Neumática



Conjunto 07: Clip . Calado Pasaguía y Agujero Tapón / 45°

POK M90-45 RV 02/2016

DESGLOSE DE PIEZAS POR CODIGO



PRIMERO DESPUNTAR ALETAS EN CONJ.15



IMPORTANTE

POK M90-45

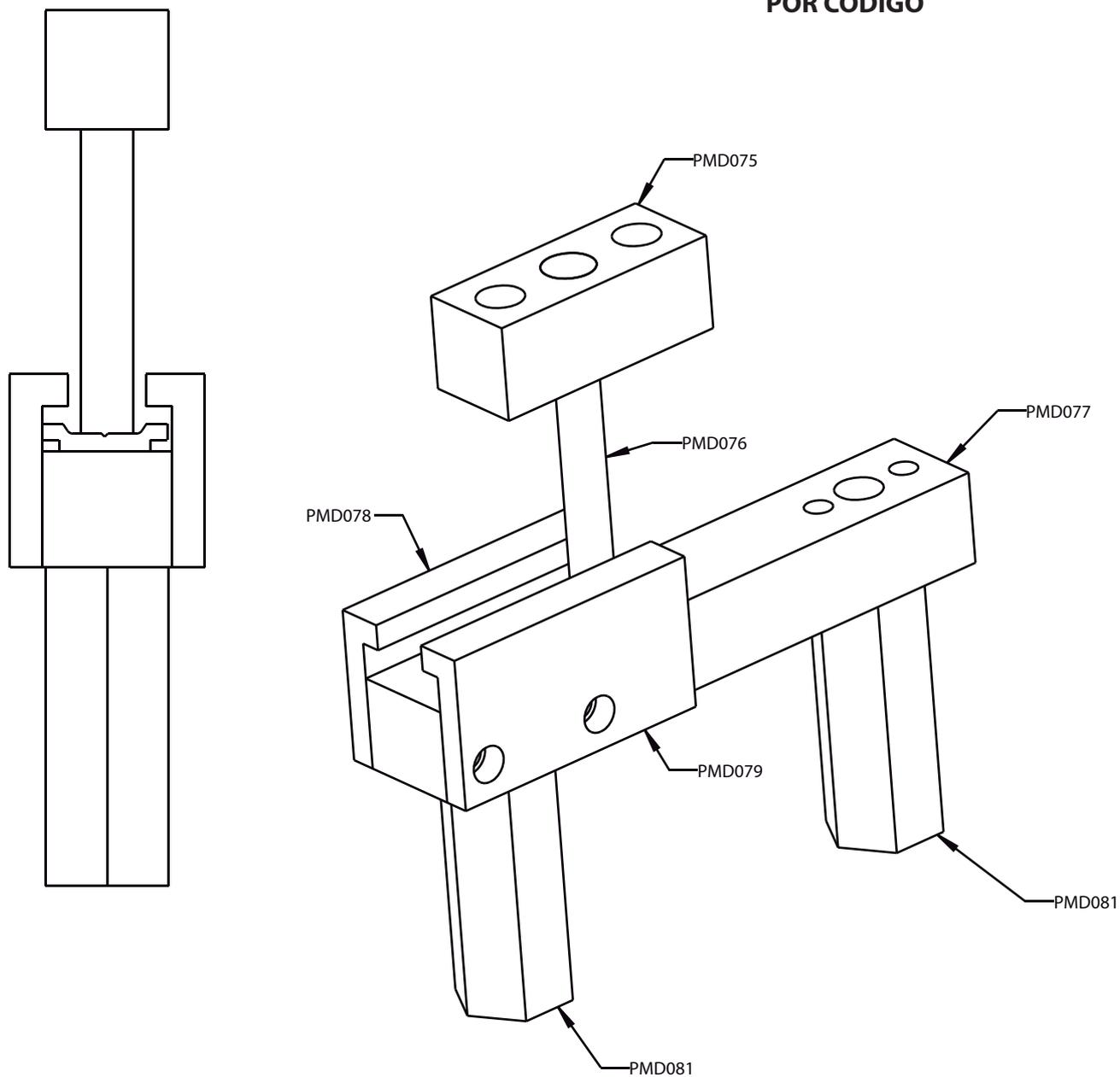
Prensa Neumática



Conjunto 08: Pletina

POK M90-45 RV 02/2016

DESGLOSE DE PIEZAS POR CODIGO



PRIMERO DESPUNTAR ALETAS EN CONJ.15



IMPORTANTE

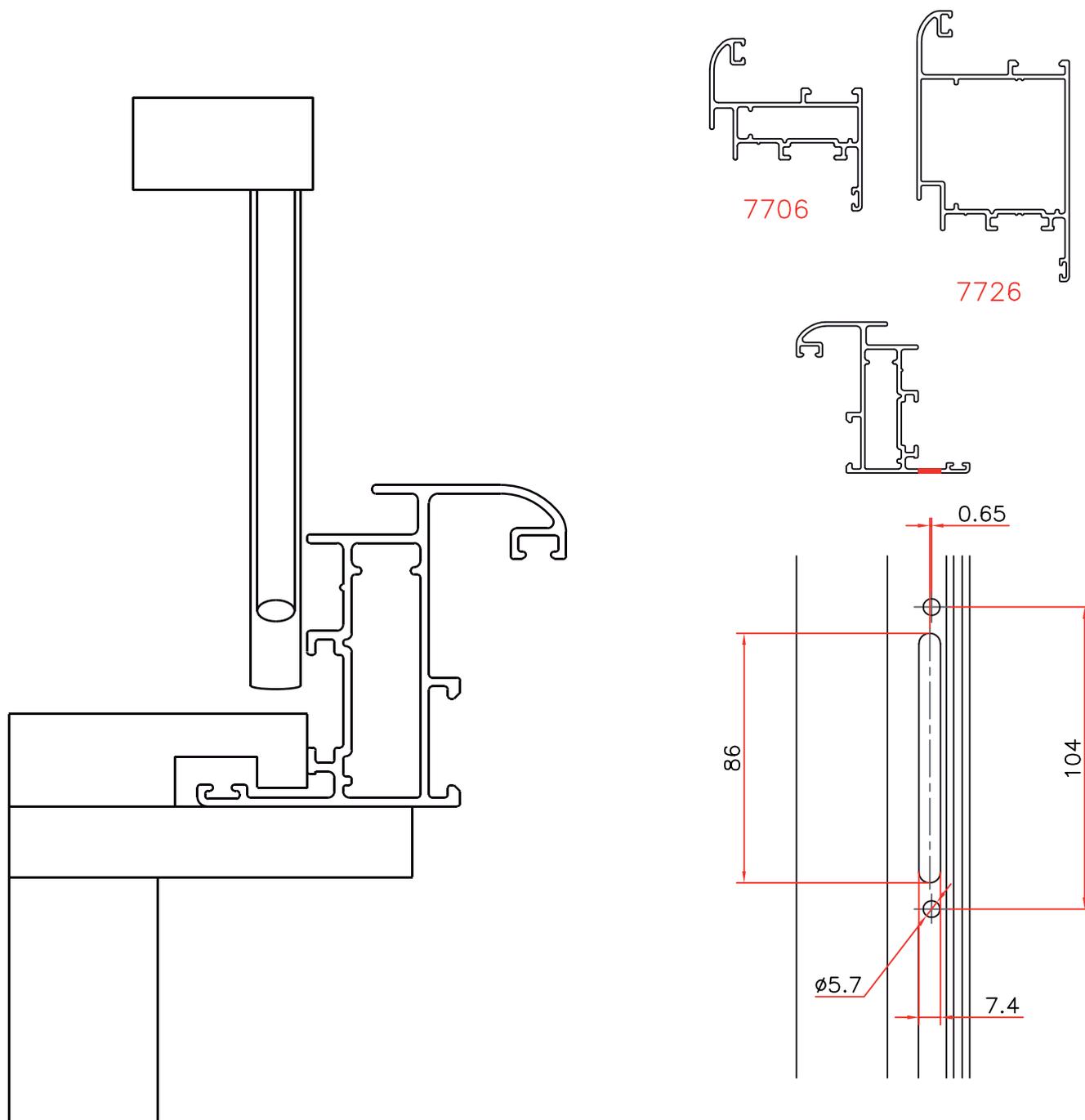
POK M90-45

Prensa Neumática



Conjunto 09: Mecanizado para colocación de Falleba - Batientes

POK M90-45 RV 02/2016



POK M90-45

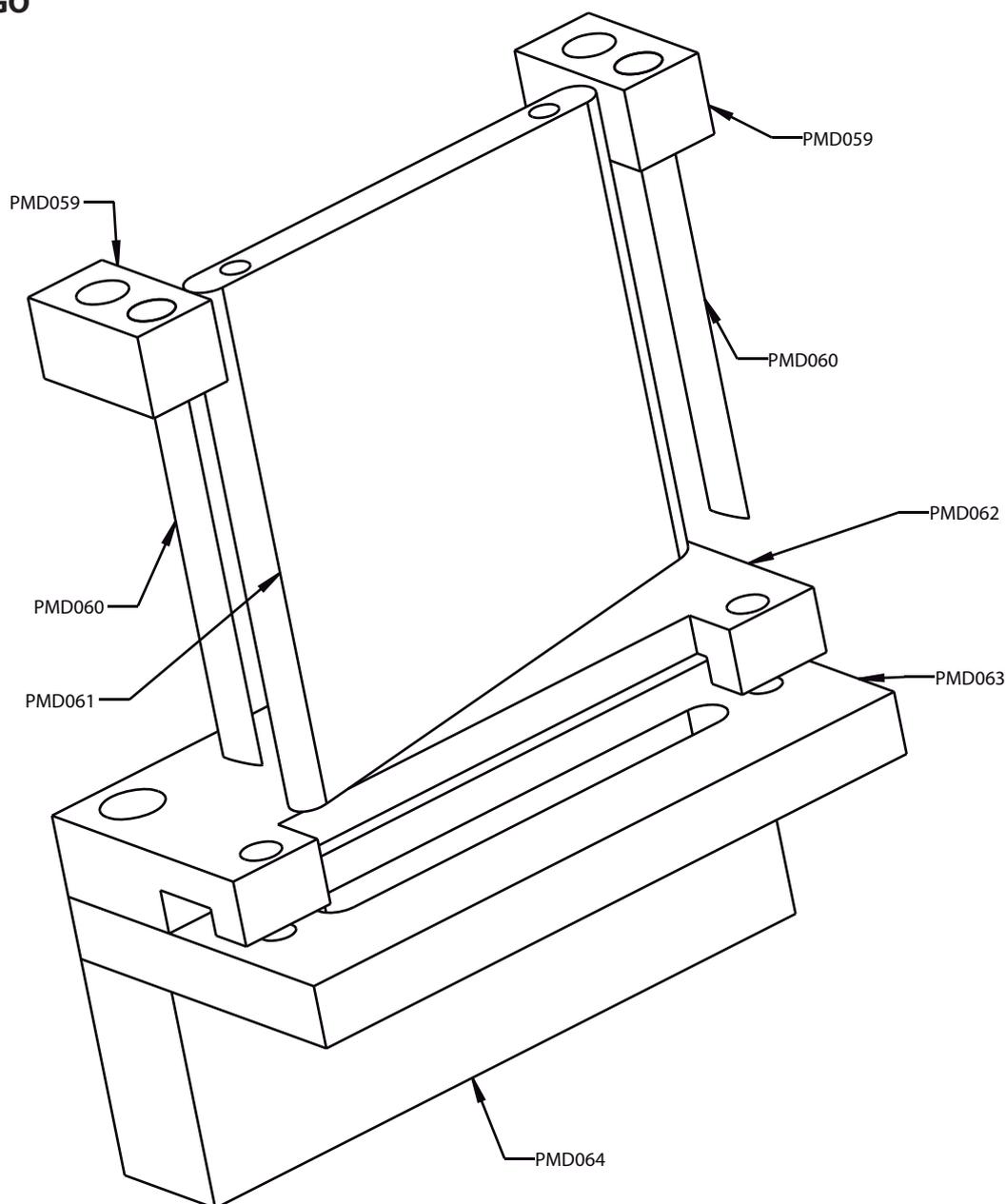
Prensa Neumática



Conjunto 09: Mecanizado para colocación de Falleba - Batientes

POK M90-45 RV 02/2016

DESGLOSE DE PIEZAS POR CODIGO



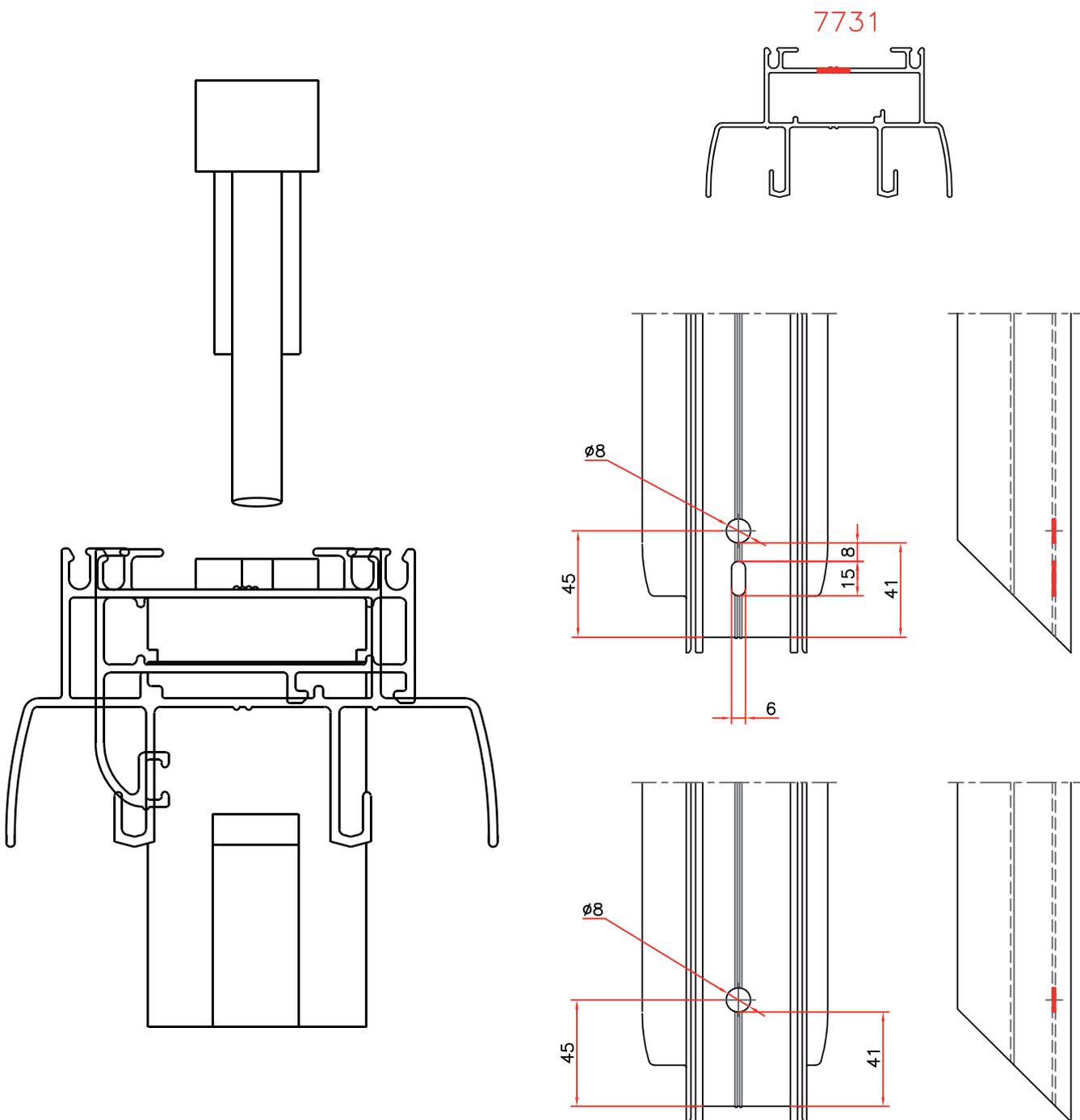
POK M90-45

Prensa Neumática



Conjunto 10: Escuadra E69/E70/E83

POK M90-45 RV 02/2016



POK M90-45

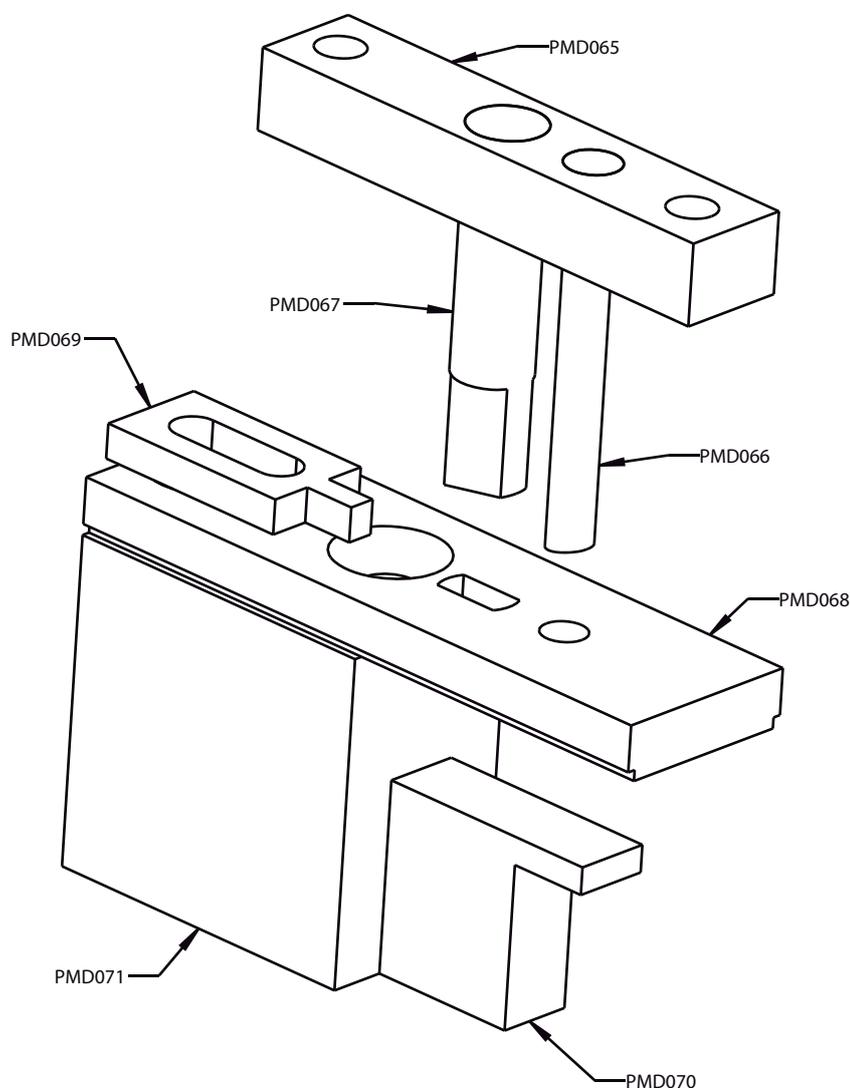
Prensa Neumática



Conjunto 10: Escuadra E69/E70/E83

POK M90-45 RV 02/2016

DESGLOSE DE PIEZAS POR CODIGO



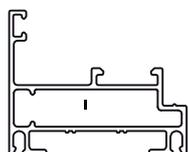
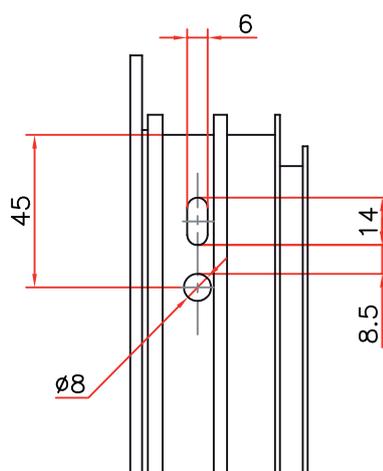
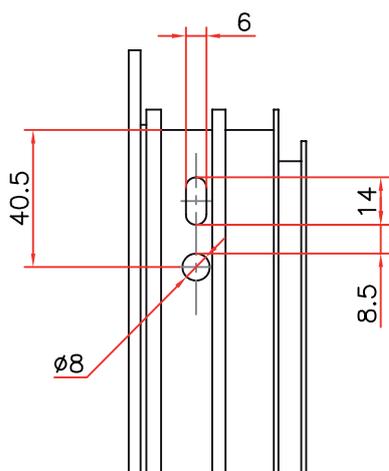
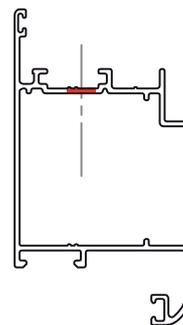
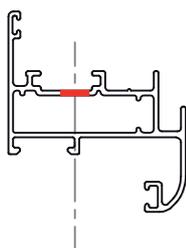
POK M90-45

Prensa Neumática

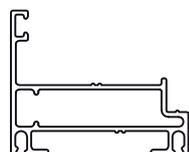


Conjunto 10: Escuadra E69/E70/E83

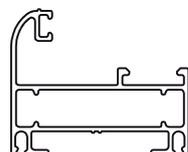
POK M90-45 RV 02/2016



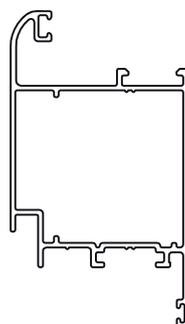
7707



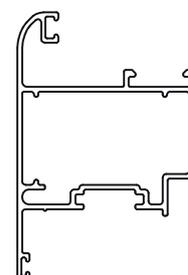
7709



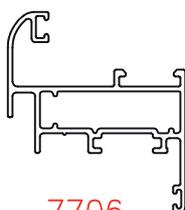
7705



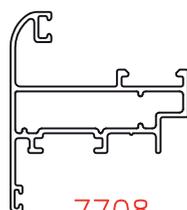
7726



7710



7706



7708

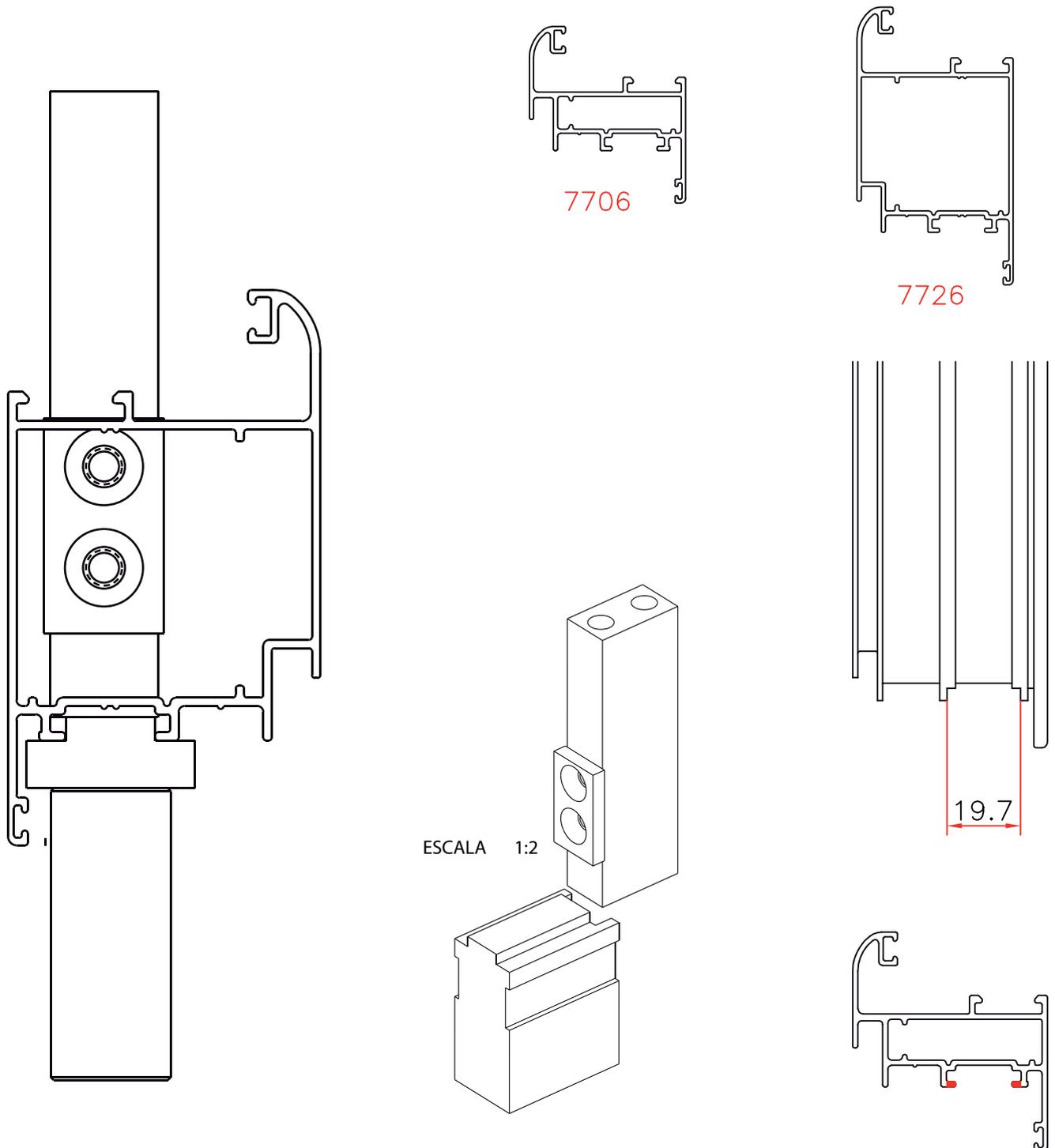
POK M90-45

Prensa Neumática



Conjunto 11: Eliminación de Aletas para Pasaje de Pletina

POK M90-45 RV 02/2016



POK M90-45

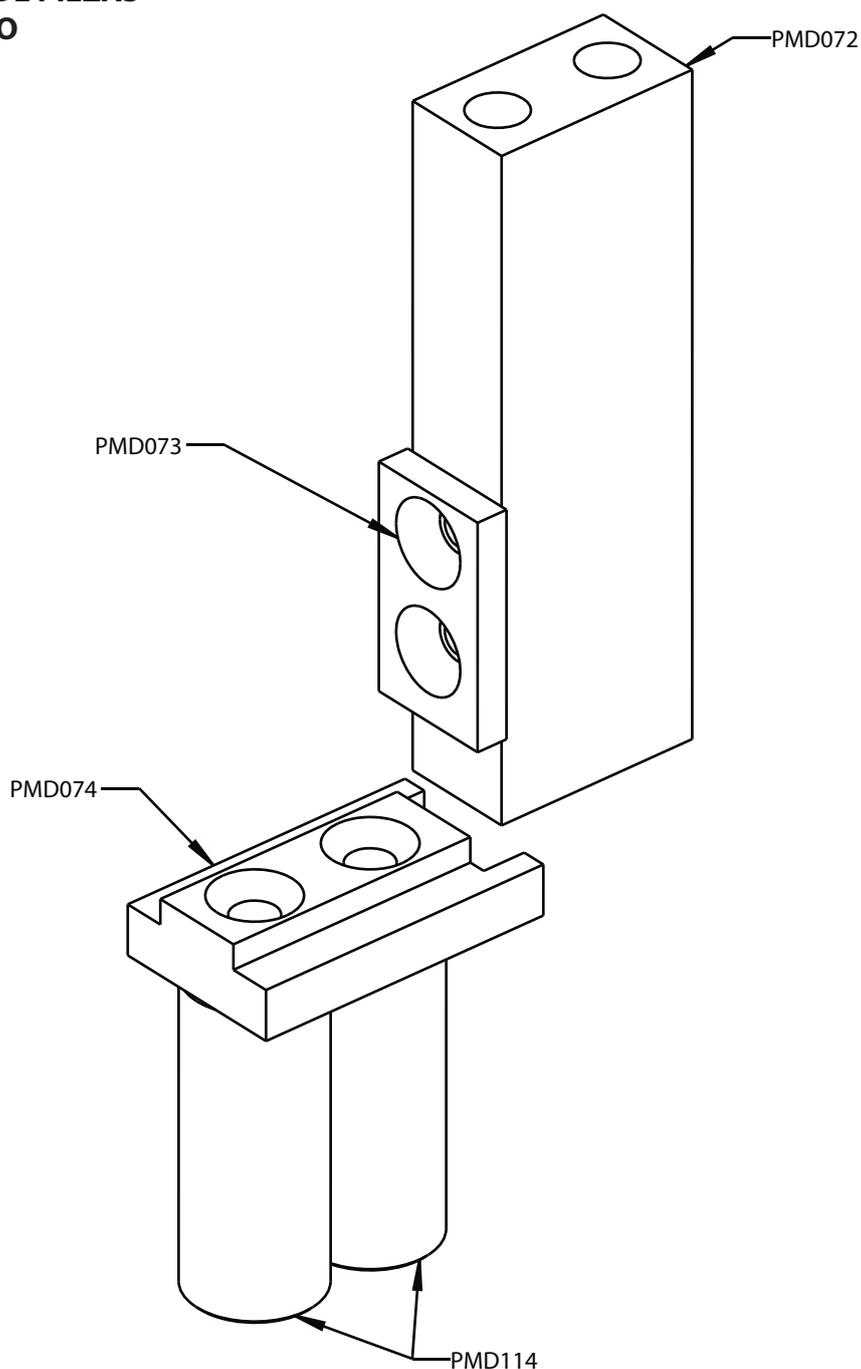
Prensa Neumática



Conjunto 11: Eliminación de Aletas para Pasaje de Pletina

POK M90-45 RV 02/2016

DESGLOSE DE PIEZAS POR CODIGO



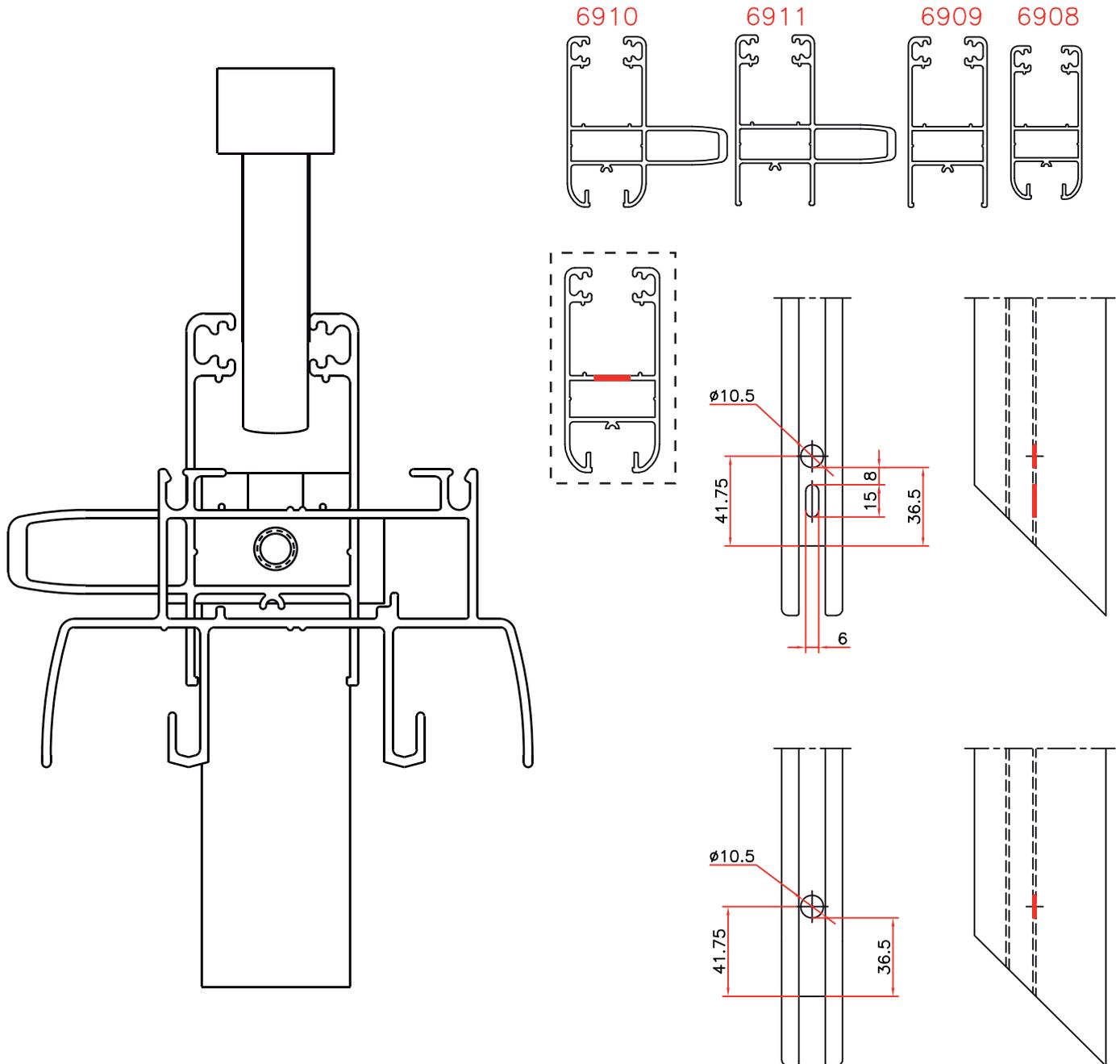
POK M90-45

Prensa Neumática



Conjunto 12: Mecanizado de Escuadra E97/E83

POK M90-45 RV 02/2016



CON HORQUILLA (PMD092) Y POSICION M PARA MARCO MODENA CORREDIZA 45
EN POSICION H Y SIN HORQUILLA (PMD092) HOJAS CORREDIZA MODENA 45

>> IMPORTANTE

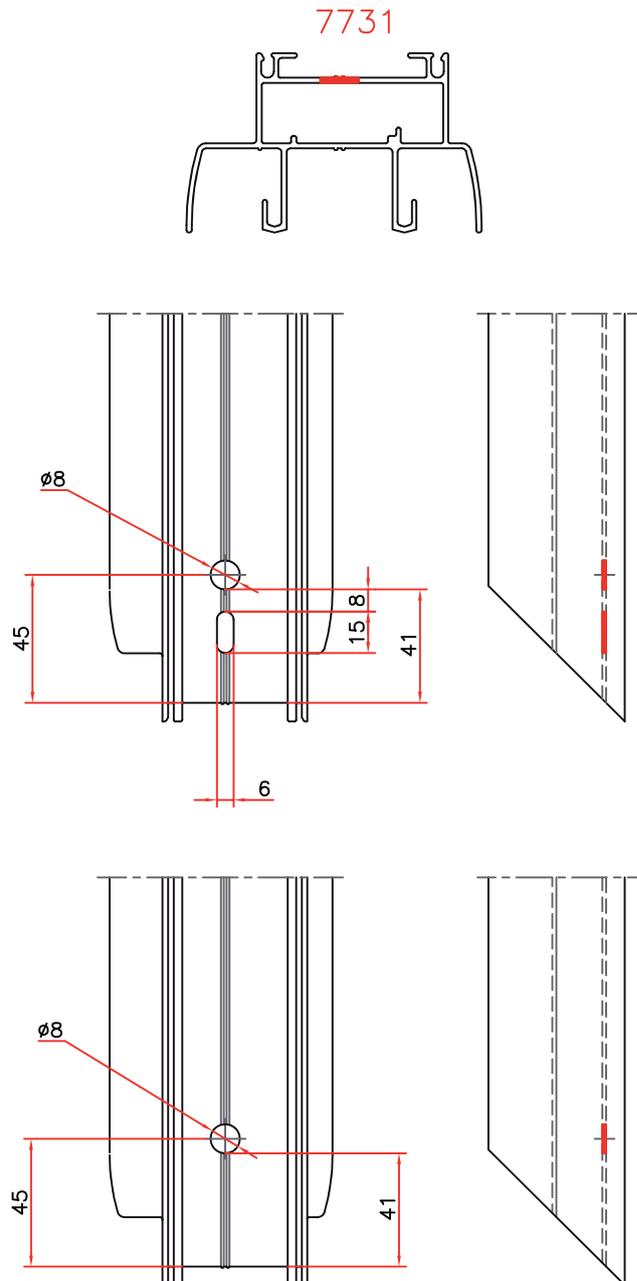
POK M90-45

Prensa Neumática



Conjunto 12: Mecanizado de Escuadra E97/E83

POK M90-45 RV 02/2016



>>

CON HORQUILLA (PMD092) Y POSICION M PARA MARCO MODENA CORREDIZA 45
EN POSICION H Y SIN HORQUILLA (PMD092) HOJAS CORREDIZA MODENA 45

>> IMPORTANTE

POK M90-45

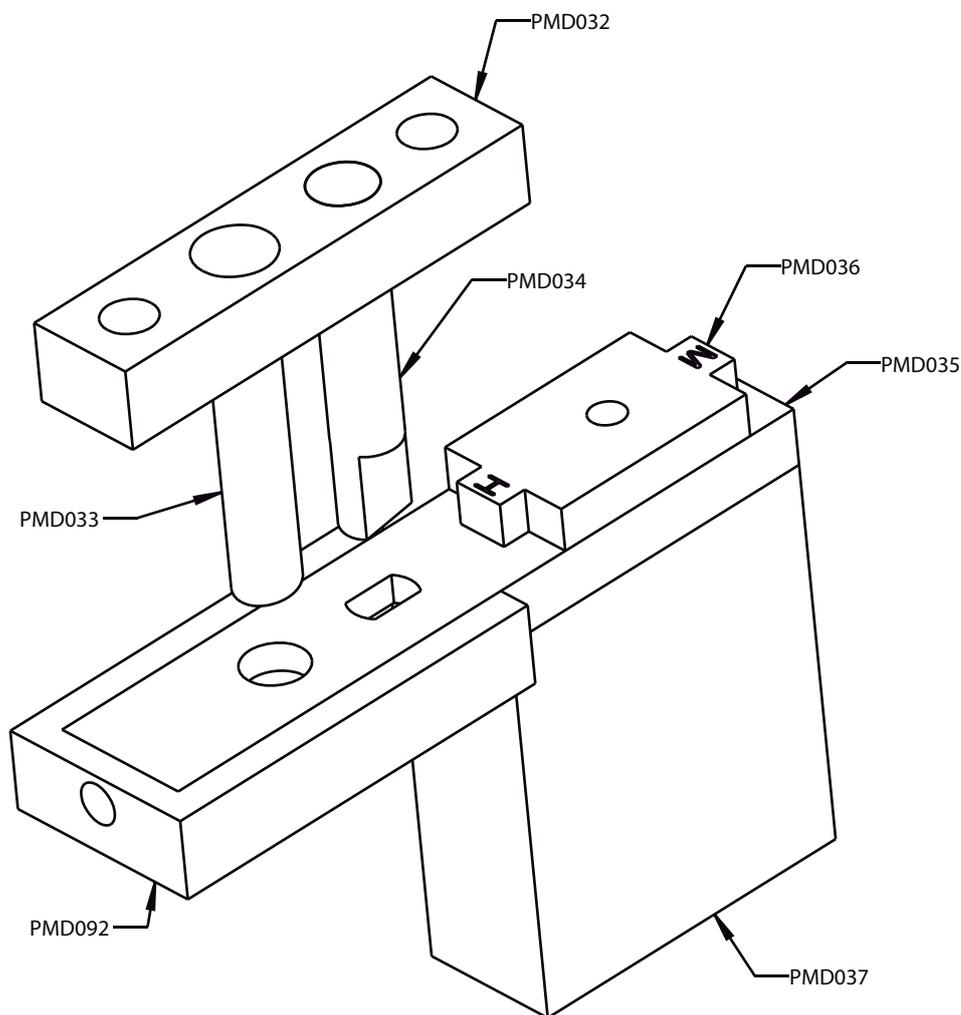
Prensa Neumática



Conjunto 12: Mecanizado de Escuadra E97/E83

POK M90-45 RV 02/2016

DESGLOSE DE PIEZAS POR CODIGO



>>

CON HORQUILLA(PMD092) Y POSICION M PARA MARCO MODENA CORREDIZA 45
EN POSICION H Y SIN HORQUILLA (PMD092) HOJAS CORREDIZA MODENA 45

>> IMPORTANTE

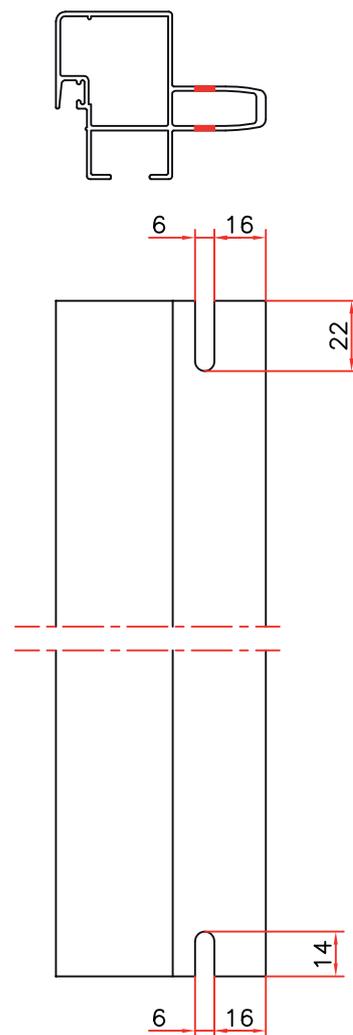
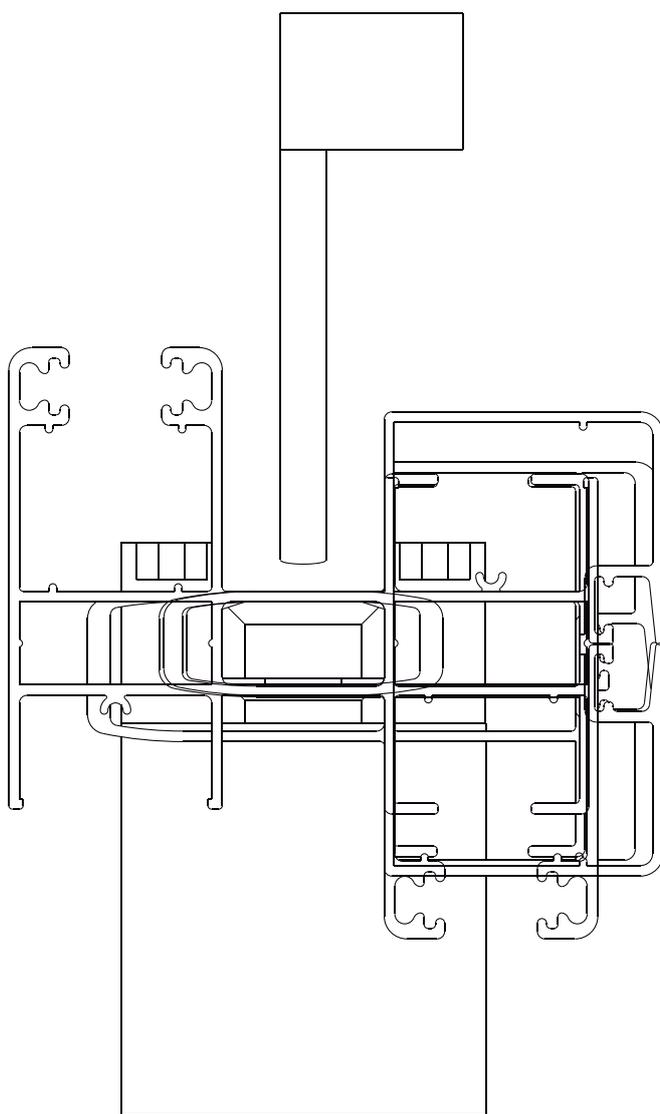
POK M90-45

Prensa Neumática



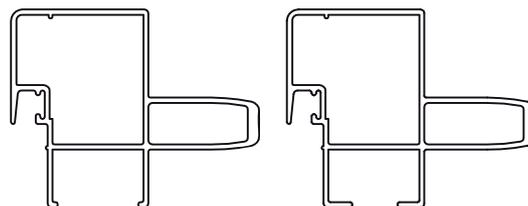
Conjunto 13: Calado inercial , Parante Reforzado / 90° y 45°

POK M90-45 RV 02/2016



7725

7728



POK M90-45

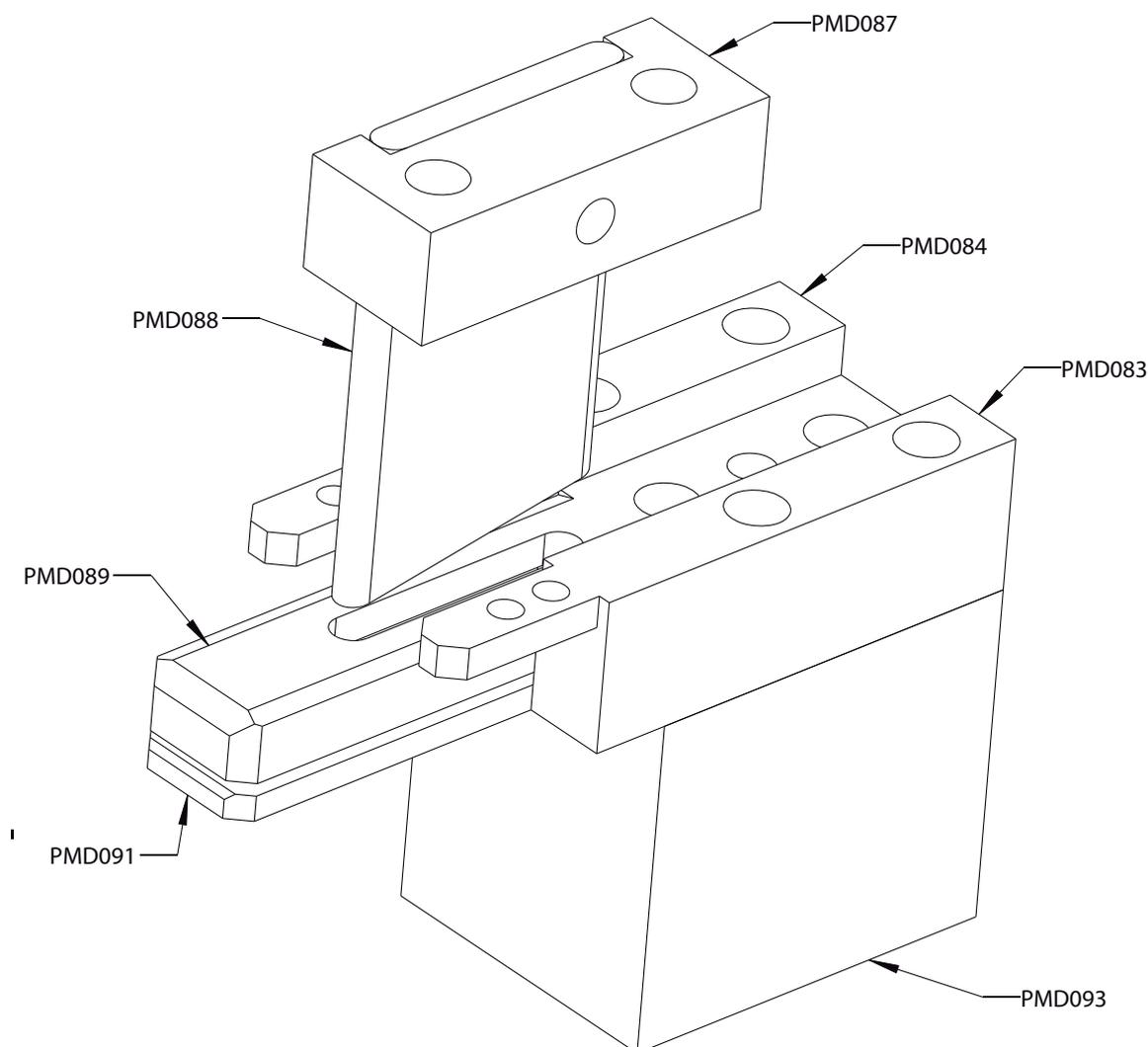
Prensa Neumática



Conjunto 13: Calado inercial , Parante Reforzado / 90° y 45°

POK M90-45 RV 02/2016

DESGLOSE DE PIEZAS POR CODIGO



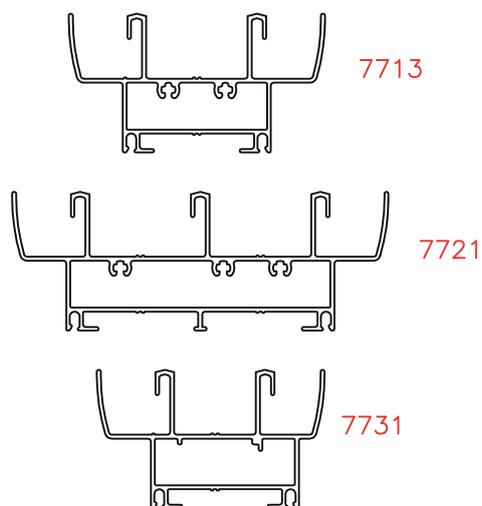
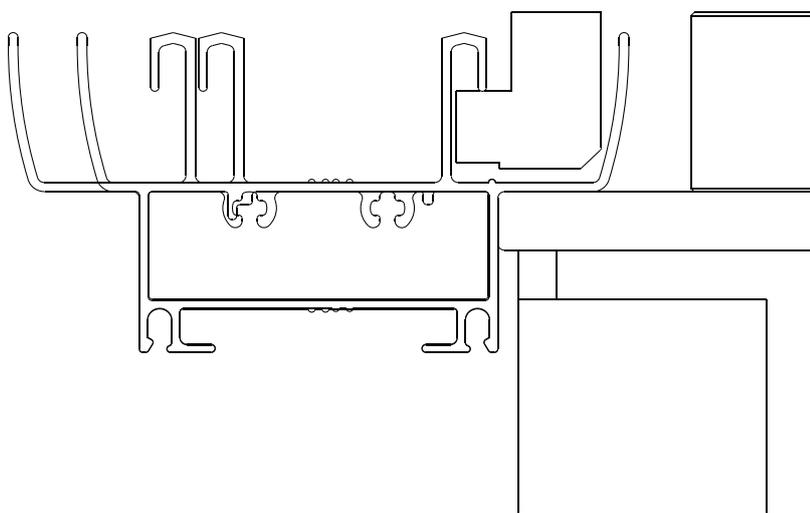
POK M90-45

Prensa Neumática



Conjunto 14: Desagote Aleta Exterior Umbral

POK M90-45 RV 02/2016



POK M90-45

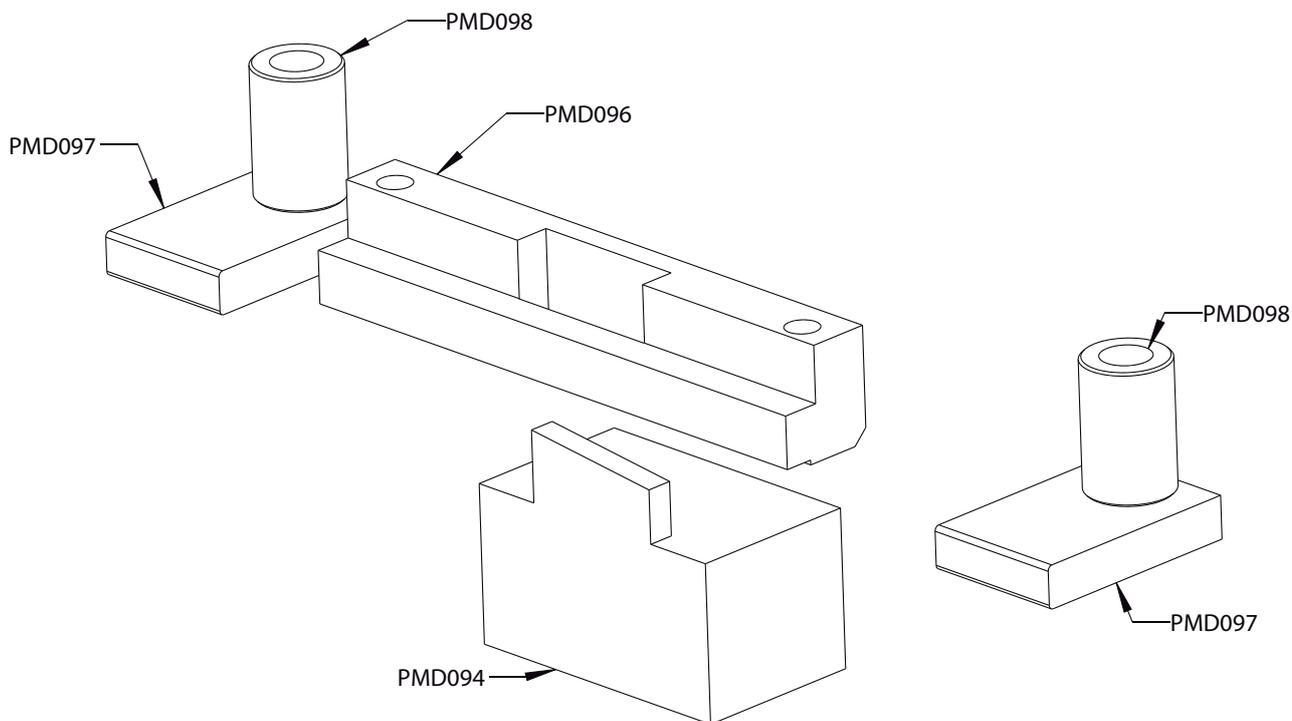
Prensa Neumática



Conjunto 14: Desagote Aleta Exterior Umbral

POK M90-45 RV 02/2016

DESGLOSE DE PIEZAS POR CODIGO



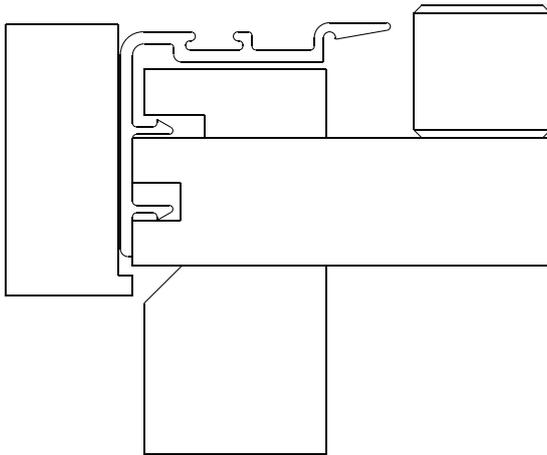
POK M90-45

Prensa Neumática

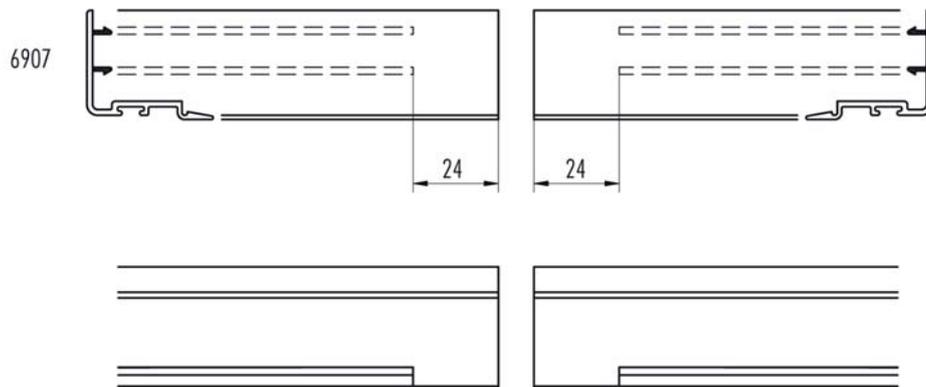
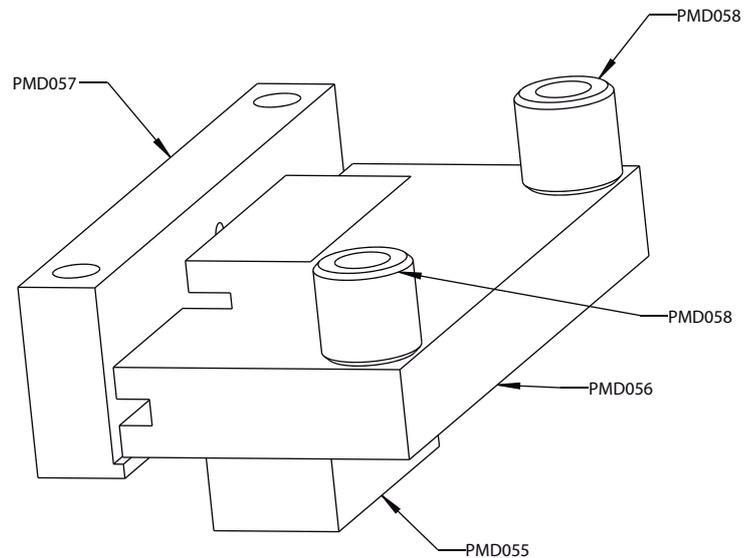


Conjunto 15: Despunte Clip

POK M90-45 RV 02/2016



DESGLOSE DE PIEZAS POR CODIGO



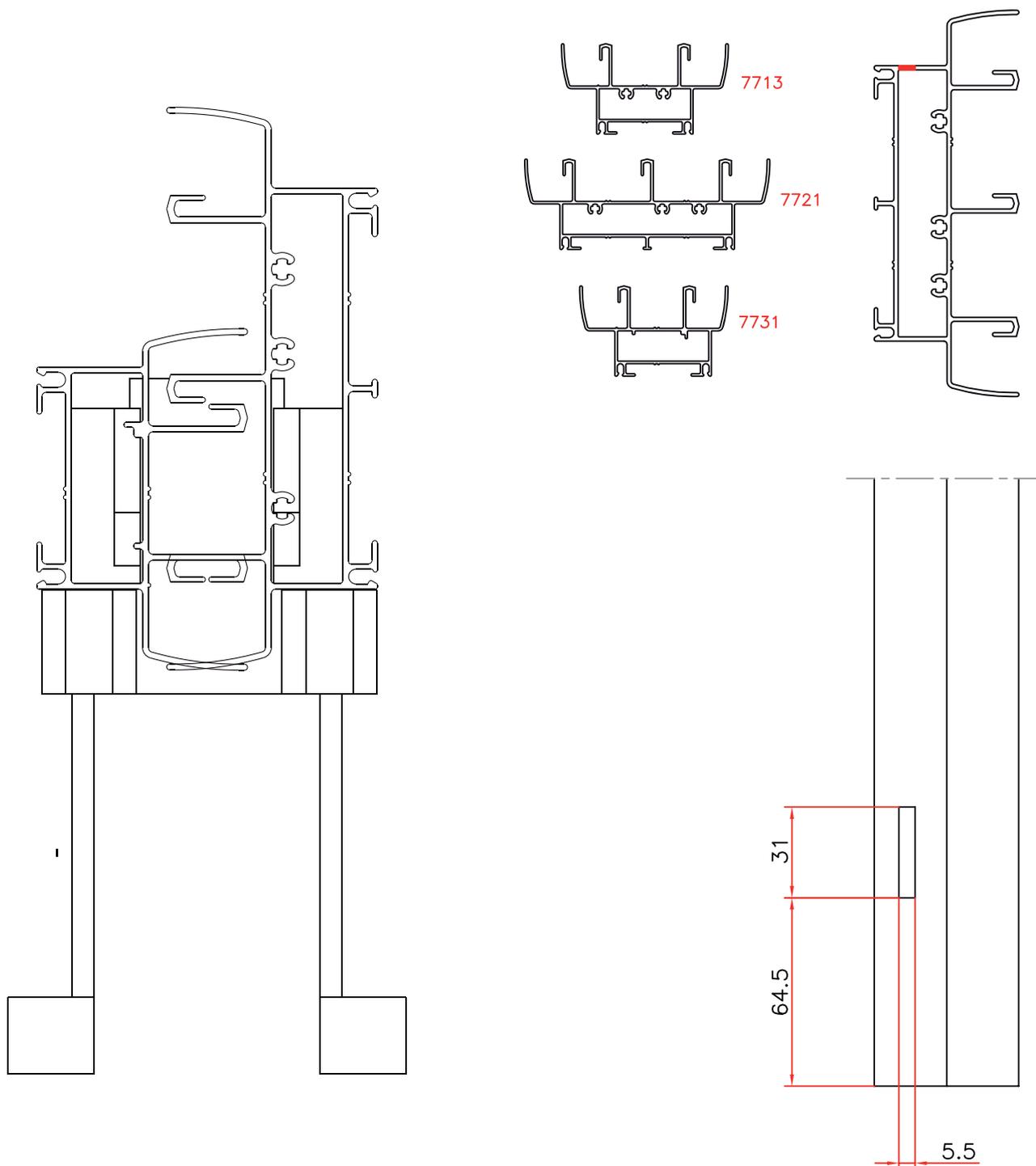
POK M90-45

Prensa Neumática



Conjunto 16: Caja de Agua

POK M90-45 RV 02/2016



POK M90-45

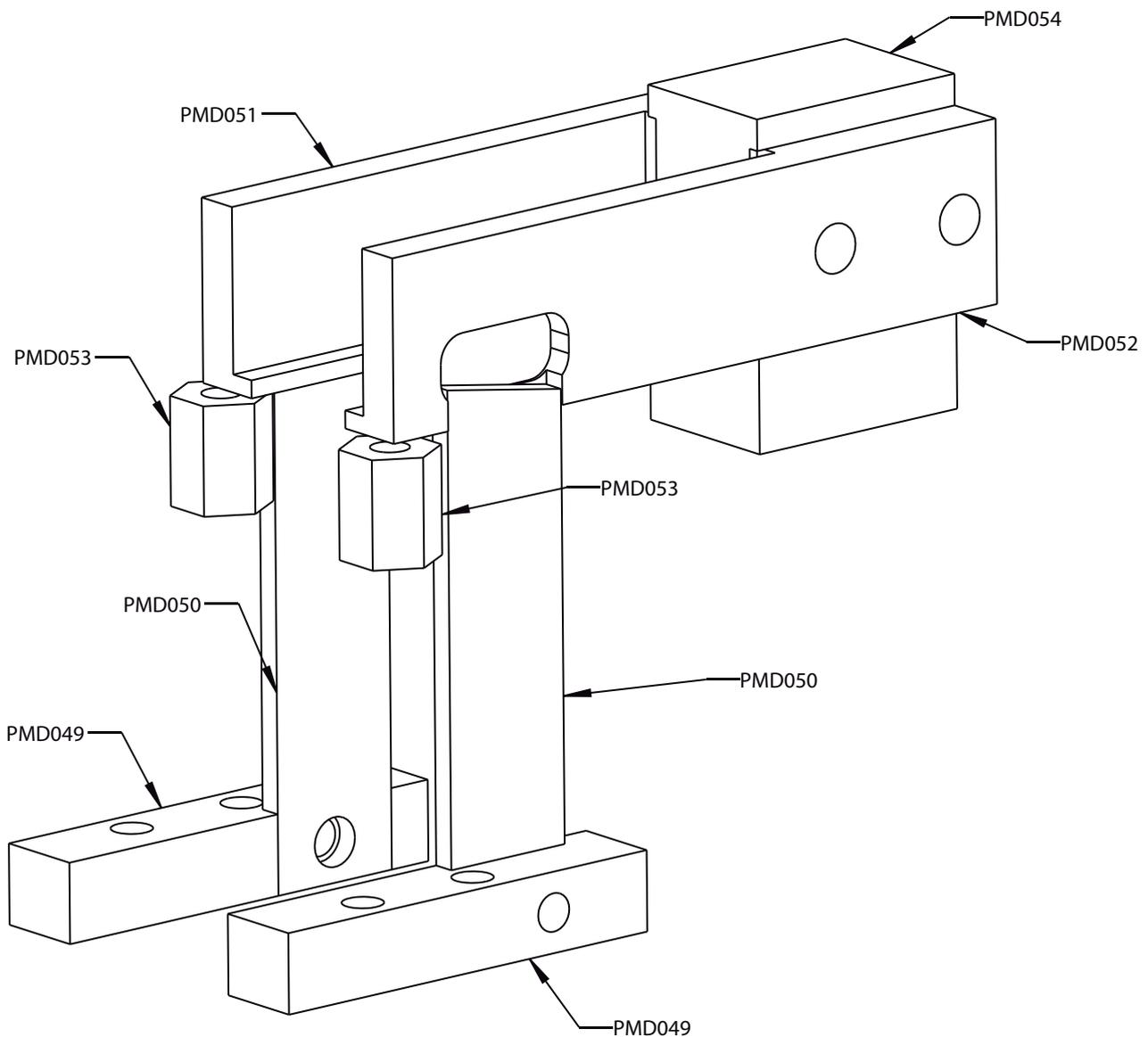
Prensa Neumática



Conjunto 16: Caja de Agua

POK M90-45 RV 02/2016

DESGLOSE DE PIEZAS POR CODIGO



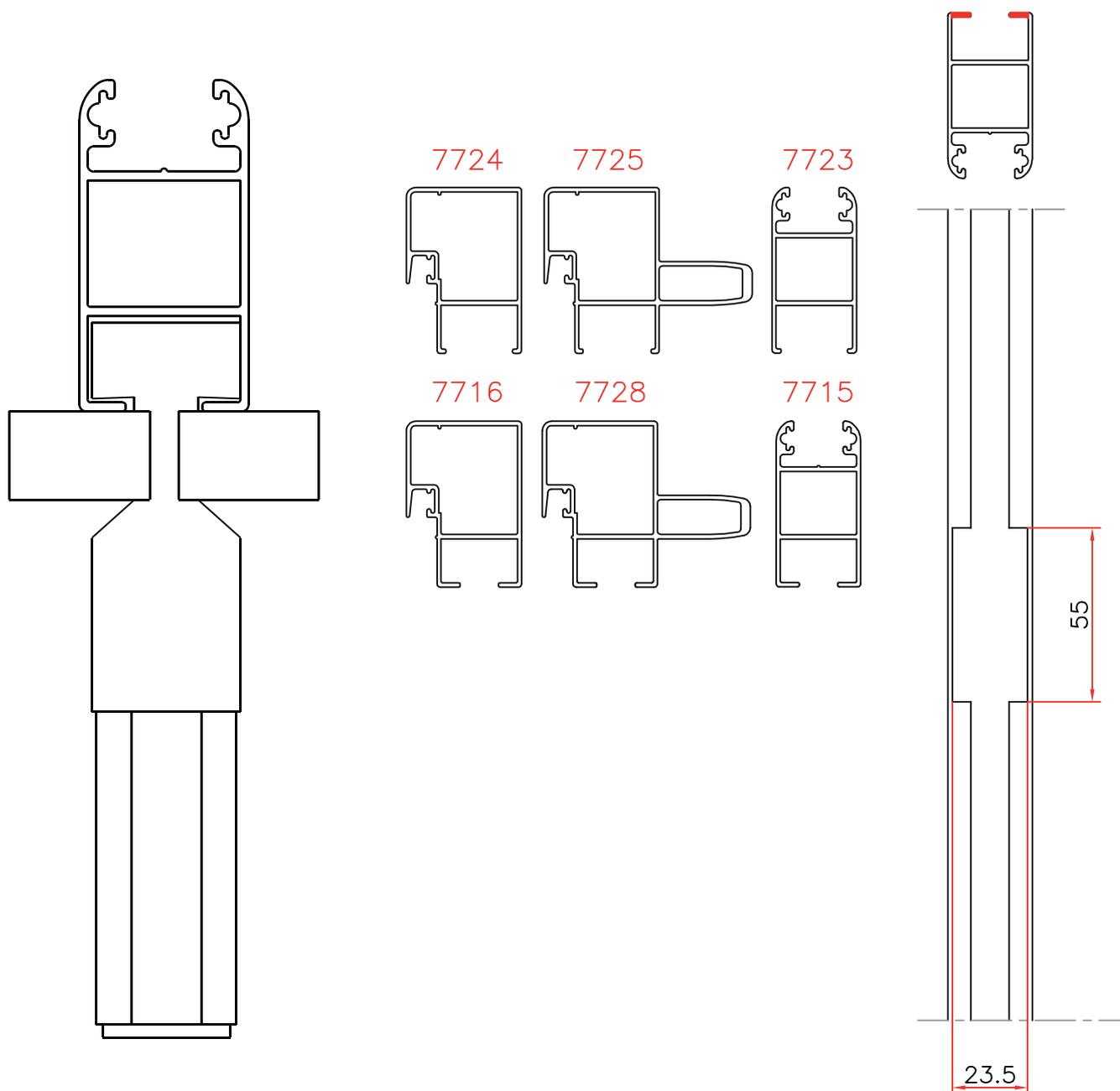
POK M90-45

Prensa Neumática



Conjunto 17: Recorte de Aletas sobre Parantes

POK M90-45 RV 02/2016



POK M90-45

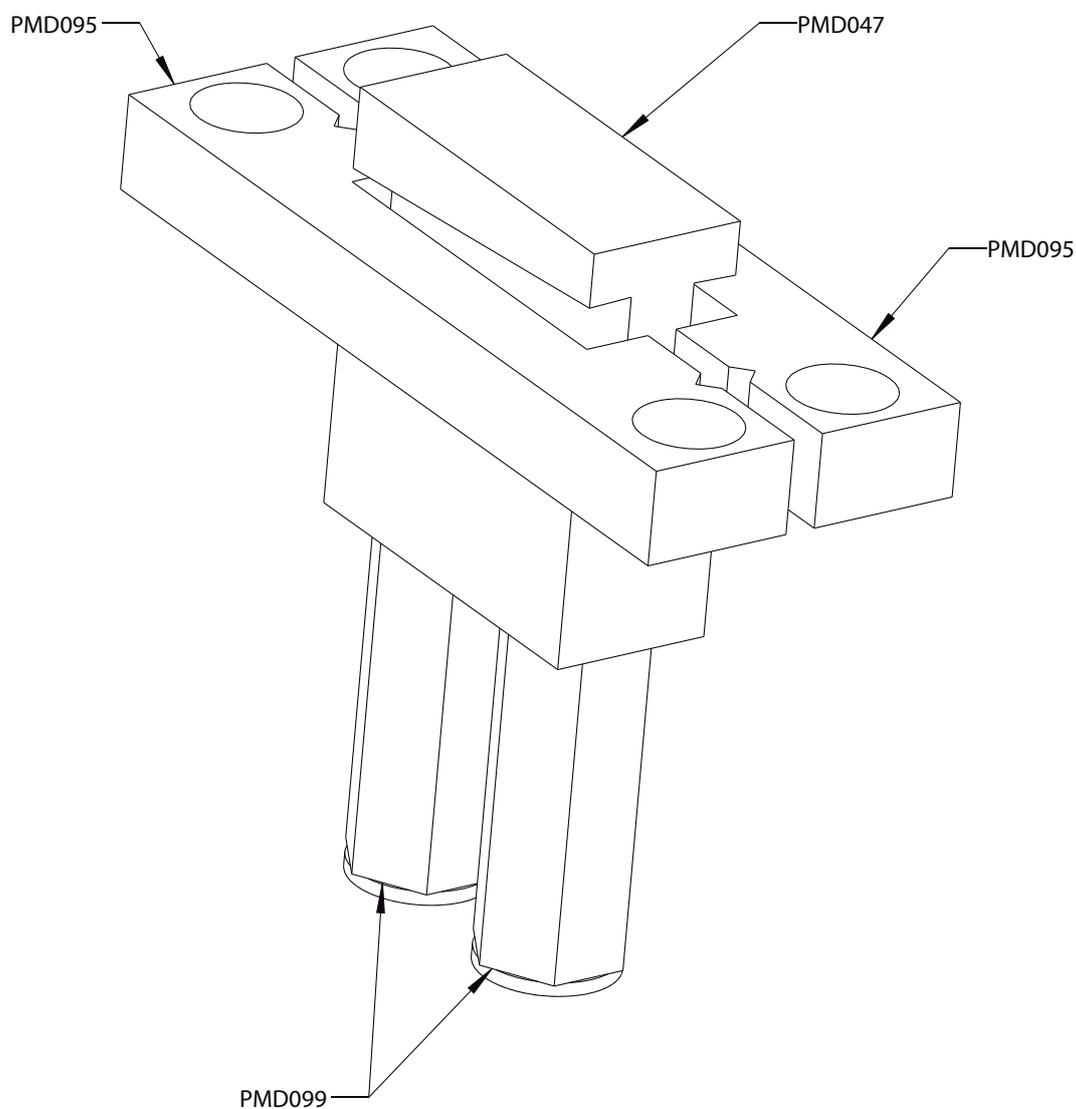
Prensa Neumática



Conjunto 17: Recorte de Aletas sobre Parantes

POK M90-45 RV 02/2016

DESGLOSE DE PIEZAS POR CODIGO



POK M90-45

Prensa Neumática



INSTRUCCIONES DE USO Y MANTENIMIENTO DE LAS MATRICES MANUALES Y/O NEUMÁTICAS 02/2016

A continuación encontrará una serie de recomendaciones que realizamos para el uso y mantenimiento de las punzonadoras. Cuanto mejor las siga, más años de vida útil tendrá su equipo. El mantenimiento constante es la clave para lograr que su máquina se encuentre siempre en condiciones óptimas de trabajo.

- El lugar de trabajo donde se utilice la matriz debe estar perfectamente iluminado y con el espacio suficiente para el manejo de los perfiles a mecanizar.
- En el caso de máquinas neumáticas, la colocación y sujeción de la matriz en la prensa neumática –ó también manual- debe hacerse de forma rígida y segura, tanto en la parte superior como en la inferior.
- Introducir el perfil durante el mecanizado manteniendo las manos alejadas de la zona de trabajo de la matriz, de todo el manejo de topes u otras partes móviles de la matriz, etc. utilizando sus elementos de protección personal.
- No golpee nunca la matriz.
- No mecanice más de un perfil por vez.
- No mecanice otro material que no sea aluminio.
- Limpiar de virutas y de otros restos el interior de la matriz, utilizando un soplete o pincel
- Al realizar la limpieza usar sin excepción protectores oculares.
- Lubricar columnas, punzones y otros elementos móviles de la matriz con un spray lubricante o similar (tipo SAE 40) constantemente y que los conjuntos siempre estén mojados con aceite. Esto ayuda a una larga vida útil de cada pieza componente.
- **NUNCA PALANQUEAR UN PERFIL PARA SACARLO DE LA MATRIZ.** Si el perfil queda enganchado en la matriz es porque falta filo en el cortante (punzon) y también en la matriz (hembra). En ese caso se deberá proceder a realizar mantenimiento preventivo. Para sacar el perfil siempre haga movimientos lineales paralelos a la matriz (hacia delante y hacia atrás) para no sacarla de su centro.
- Comprobar periódicamente el filo de los elementos cortantes. Si los punzones dejan rebaba es síntoma de que hace falta afilado en cortantes.
- Todo mantenimiento y regulaciones, en caso de máquinas neumáticas, deben hacerse con el equipo desconectado de la línea de aire.
- Cuando no se trabaje por tiempo prolongado, guardar la matriz en un lugar seco y lejos de atmósferas agresivas; evitar el deterioro con algún producto lubricante antioxidante.
- En el caso de prensas neumáticas recuerde controlar periódicamente el equipo FRL ubicado en el costado de la máquina verificando que no esté llena la trampa de agua ni que falte aceite en el recipiente de lubricación interna de la máquina. Verifique que el equipo no tenga pérdidas de aire y recuerde que cuando llena el recipiente de aceite debe purgar el sistema utilizando el botón azul (presionarlo 15 segundos).
- Limpie la matriz periódicamente con algún tipo de producto como el kerosene que no dañe las piezas componente y recuerde luego volver a aceitar la matriz con aceite tipo SAE 40. La lubricación debe ser cuantiosa y constante durante el mecanizado de perfiles.
- En caso de tener algún problema con la matriz deberá ponerse en contacto con la empresa o con el distribuidor autorizado antes de realizar cualquier reparación ó desarme total/parcial para recibir asesoramiento de cómo realizarlo.

CENTRO DE ATENCIÓN A CLIENTES: (011) 4738-2500 (desde el exterior 0054-11-47382500)

Dto. Técnico
OK INDUSTRIAL SRL

POK M90-45

Prensa Neumática



CAMBIO DE PUNZONES/MATRICES. Recomendaciones de Colocación

POK M90-45 RV 02/2016

A continuación detallamos pasos básicos a tener en cuenta en la colocación de repuestos de matrickería

- 1) Hay punzones y matrices que están tirados por tornillos desde abajo. Para retirarlos se deberá separar la matriz principal (la que contiene todos los conjuntos y están unidos por las columnas) del cuerpo de accionamiento. Una vez hecho esto se procede a sacar los tornillos que sujetan la pieza cuidando de no golpear ni correr los demás conjuntos existentes a los costados.
- 2) Una vez retirada la pieza defectuosa, limpiar perfectamente la superficie donde apoyarán las piezas nuevas a fin de evitar desviaciones o inclinaciones inadecuadas. Una vez que está limpia la superficie de apoyo, colocar la pieza nueva y arrimar los tornillos.
- 3) Antes de dar el ajuste final a la pieza, se debe probar que esté alineada y no choque contra la matriz ó los punzones. Una vez que está seguro y probó el accionamiento en seco (sin mecanizar perfil) y las piezas nuevas no chocan y están alineadas correctamente, puede proceder a dar el ajuste final. La forma de hacerlo es colocar el punzón (cortante) en la matriz (hembra) y luego ajustar los tornillos. La alineación es fundamental y necesaria para que la pieza funcione bien. Si tiene alguna duda en la colocación o la alineación, **PONGASE EN CONTACTO CON OK INDUSTRIAL** antes de poner en funcionamiento de la máquina.
- 4) Otro tema muy importante es lubricación continua de las piezas-componente de las máquinas. A mejor lubricación y mantenimiento, mayor vida útil tendrá. Es recomendable lubricar constantemente los punzones y matrices y esto se puede hacer simplemente con un pincel y aceite común tipo SAE 40.
- 5) Se recomienda realizar afilado periódico a las matrices y punzones más utilizados. Esto es a fin de evitar roturas por falta de filo. Ud. notará que hace falta afilar cuando los punzones dejan rebaba en el perfil y también cuando los filos de matrices y punzones están redondeados.

Siempre le recordamos que ante cualquier duda ó inquietud no deje de comunicarse con nosotros para que lo podamos asesorar. Nuestra línea rotativa es 0054-11-4738-2500 y nos complace recibir sus consultas.

CENTRO DE ATENCIÓN A CLIENTES: (011) 4738-2500 (desde el exterior 0054-11-47382500)

Dto. Técnico
OK INDUSTRIAL SRL

